

LA ROUTE DES NATIONS

UN NOUVEL AXE FORT POUR GENÈVE

CONSTRUCTION

Début : septembre 2017

Fin : 1^{er} semestre 2022



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

L'HISTORIQUE

1985

Premières études par le département des travaux publics concernant la problématique de l'évitement du Grand-Saconnex.

De 1985 à 2000

Diverses variantes de tracés sont étudiées.

2000

Une solution se dessine avec un tracé aboutissant sur le carrefour entre l'angle de l'avenue Appia et la route des Morillons.

2005

Approbation du crédit d'étude de CHF 5,488 millions par le Grand Conseil pour la route des Nations.

De 2005 à 2008

Une étude d'avant-projet est réalisée.

2008

La route des Nations et le projet de la Jonction autoroutière du Grand-Saconnex étaient du ressort de l'Etat de Genève. A partir de 2008, la Confédération – Office fédéral des routes (OFROU) – s'intègre aux projets en devenant l'organe officiel en charge de la gestion des autoroutes.

Janvier 2011

Vote par le Grand Conseil de la Loi H170 (loi sur les infrastructures de transport issues du projet d'agglomération franco-valdo-genevois) qui comprend un investissement global de CHF 320,63 millions dont 171 pour la route des Nations et la part cantonale de la nouvelle jonction autoroutière.

Février 2013

La 1^{re} mise à l'enquête publique des projets de la route des Nations et de la Jonction autoroutière du Grand-Saconnex est déposée.

Août 2015

Dépôt de la 2^e mise à l'enquête publique du projet de la route des Nations qui a été modifié en tenant compte de toutes les remarques soulevées après la 1^{re} mise à l'enquête.

16 août 2016

Publication de l'autorisation de construire de la route des Nations.

Juin 2017

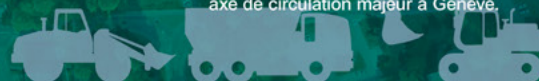
Adjudications des travaux.

Septembre 2017

Ouverture du chantier de la route des Nations.

1^{er} semestre 2022

La route des Nations sera un nouvel axe de circulation majeur à Genève.



Financement :
Etat de Genève
CHF 153 millions

2022

LES OBJECTIFS

LA ROUTE DES NATIONS

SERT À RELIER L'AUTOROUTE AU QUARTIER DES ORGANISATIONS INTERNATIONALES ET À LA ROUTE DE LAUSANNE. ELLE VA NÉCESSITER LE RÉAMÉNAGEMENT DE LA JONCTION AUTOROUTIÈRE DU GRAND-SACONNEX ET CETTE DERNIÈRE PERMETTRA D'ANTICIPER L'ÉLARGISSEMENT DE L'AUTOROUTE À 3 VOIES DANS LES DEUX SENS DE CIRCULATION, ENTRE L'AÉROPORT ET LE VENGÉRON.

En termes de mobilité, ces futures infrastructures permettent :

- d'améliorer l'accès aux organisations internationales
- de développer la desserte des transports collectifs
- de réduire le trafic de transit sur les communes du Grand-Saconnex et de Pregny-Chambésy
- d'optimiser et de sécuriser les conditions de circulation pour la mobilité douce

Avantages sur la route de Ferney :

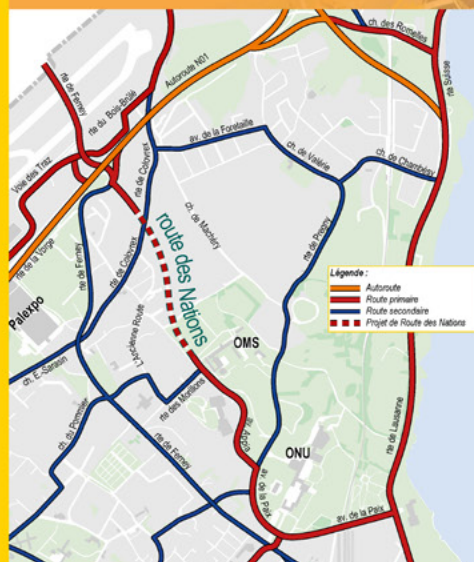
- 40 % de trafic en moins
- Prolongement du tram 15 des Nations au Grand-Saconnex



LA NOUVELLE HIÉRARCHIE DU RÉSEAU ROUTIER GENEVOIS

LA ROUTE DES NATIONS PERMET DE RÉORGANISER LES AXES DE DÉPLACEMENTS POUR ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT DE L'ENSEMBLE DU SECTEUR.

La route des Nations va permettre de canaliser le trafic routier en sous-sol et de libérer de l'espace en surface pour développer les transports collectifs et la mobilité douce et ainsi offrir une meilleure qualité de vie aux habitants des communes du Grand-Saconnex et de Pregny-Chambésy.



Développement du périmètre urbain entre 2018 et 2030 :

- + 10'000 emplois
- + 10'000 habitants

Secteur des Nations, Grand-Saconnex, Pregny-Chambésy, Ville de Genève, Ferney-Voltaire

PHASES DES TRAVAUX

CALENDRIER DES TRAVAUX



Jusqu'en février 2019

- Réalisation de la tranchée ouverte et couverte Appia
- Réalisation de la tranchée couverte Pré-du-Stand
- Creuse des galeries du tunnel
- Réalisation du puits pour la sortie de secours à la Voie-du-Coin

Mars 2019 - novembre 2019

- Creuse du tunnel
- Réalisation du puits pour la sortie de secours à la Voie-du-Coin
- Réalisation de la tranchée couverte Pré-du-Stand
- Réalisation de la tranchée ouverte et couverte Appia

Décembre 2019 - août 2020

- Creuse du tunnel
- Réalisation de la tranchée couverte Pré-du-Stand
- Aménagement du carrefour Appia / Route des Nations
- Réaménagement de l'avenue de la Paix

Septembre 2020 - janvier 2022

- Aménagement du carrefour Appia / Route des Nations
- Aménagements intérieurs du tunnel et installation des équipements de sécurité

PLAN DE SITUATION



La route des Nations sera la première route construite à Genève depuis la mise en service de l'autoroute de contournement en 1993.

2022

infos

VIE DU CHANTIER

DEPUIS LE MOIS DE JUIN 2018, LA CREUSE DES GALERIES QUI PERMETTRONT DE RÉALISER LA CALOTTE (TROU) DU TUNNEL SE POURSUIT.

2,5 mètres sont creusés par jour. C'est un travail minutieux qui s'effectue avec des techniques bien spécifiques. Au total, ce sont 491 mètres de chaque côté (deux galeries) qui doivent être creusés. D'ici la fin de l'année 2018, les ouvriers devraient avoir effectué plus de la moitié de la distance à creuser. 80 personnes travaillent au quotidien sur ce chantier.



Actualité du chantier : www.ge.ch/blog/route-nations

Avis de travaux et inscription à la newsletter : www.ge.ch
Info Mobilité Travaux

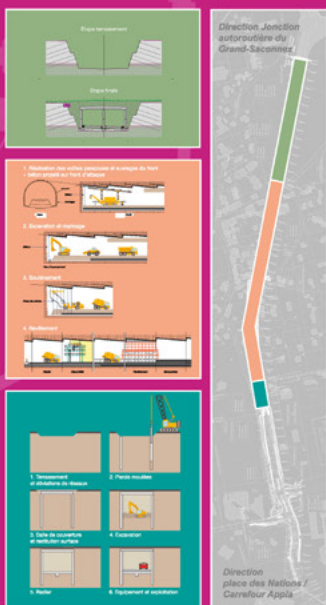


actu

LES TRONÇONS SOUTERRAINS

TROIS TECHNIQUES DISTINCTES D'EXCAVATION SONT UTILISÉES POUR RÉALISER LES ÉLÉMENTS SOUTERRAINS.

- Tranchée couverte
Pré-du-Stand réalisée à ciel ouvert
- Tunnel réalisé en sections divisées et voûte parapluie (constitution des structures et excavation en parallèle)
- Tranchée couverte Appia réalisée en taupé (constitution des structures puis excavation)



La méthode utilisée pour la réalisation du tunnel de la route des Nations est identique à celle du tunnel de Pinchat de la liaison ferroviaire CEVA*.

*liaison ferroviaire Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse

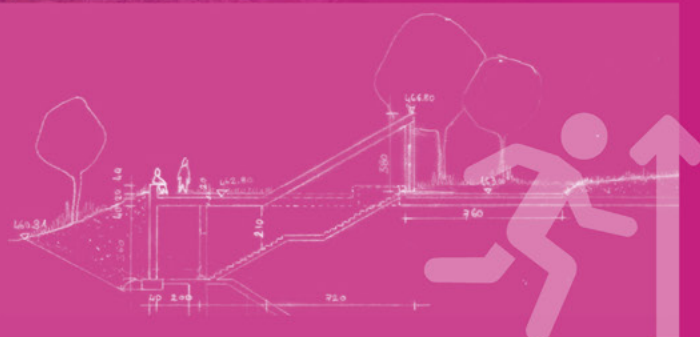


LES ÉMERGENCES

APPIA
VOIE-DU-COIN
COLOVREX

UNE ÉMERGENCE EST UNE SORTIE DE SECOURS QUI RÉPOND À QUATRE BESOINS FONDAMENTAUX:

- SÉCURITÉ • INCENDIE • ECLAIRAGE • VENTILATION



Les émergences répondent aux normes de sécurité SIA¹ et AEAI²

¹Société suisse des ingénieurs et architectes

²Association des établissements cantonaux d'assurance incendie



LA MOBILITÉ DOUCE

EN PARALLÈLE DE LA ROUTE DES NATIONS, LA MOBILITÉ DOUCE SERA DÉVELOPPÉE AVEC LA RÉALISATION DU CORRIDOR « COURS DES NOBEL » QUI S'ÉTEND DE LA ROUTE DE FERNEY, À LA HAUTEUR DU CHEMIN DU POMMIER À PREGNY-CHAMBÉSY.



Grâce à la concentration du trafic générée par la route des Nations, la mobilité douce sera favorisée en surface :

- + d'espace
- + de confort
- + de sécurité

LES TRANSPORTS COLLECTIFS

LA ROUTE DES NATIONS CONCENTRERA LA CIRCULATION ET OFFRIRA AINSI DE L'ESPACE EN SURFACE AU PROFIT DES TRANSPORTS COLLECTIFS ET DE LA MOBILITÉ DOUCE.

Son caractère souterrain réduira les nuisances du trafic, déchargera plusieurs axes environnants, dont la route de Ferney sur laquelle une ligne de tram sera réalisée.



Un périmètre en plein essor qui sera desservi par :

- le prolongement du tram 15 (mise en service prévue en 2024)
- la réalisation d'une voie dédiée aux bus sur le carrefour route de Bois-Brûlé / route de Colovrex
- l'amélioration des voies de bus sur l'avenue de la Paix
- le passage de lignes de bus accélérées sur la route des Nations

Le réseau des transports collectifs sera optimisé par :

- + de fréquence
- + de vitesse
- + de dessertes

Le report modal du véhicule particulier au transport collectif sera encouragé par :

- le développement des parkings-relais grâce au renforcement du P+R P47



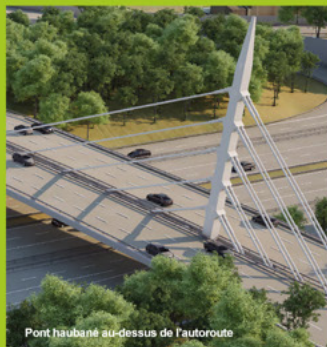
La desserte des transports collectifs sera constamment améliorée afin d'accompagner les développements urbains du périmètre et inciter au report modal.

LA JONCTION AUTOROUTIÈRE DU GRAND-SACONNEX

L'OFFICE FÉDÉRAL DES ROUTES (OFROU), EN CHARGE DES AUTOROUTES, EST LE MAÎTRE D'OUVRAGE DE CET IMPORTANT PROJET DIT « LA JAG ».

La route des Nations nécessitera l'adaptation de la Jonction autoroutière du Grand-Saconnex afin d'accéder directement à l'autoroute. Elle induira plusieurs aménagements :

- la réorganisation de la circulation et des accès à la Jonction autoroutière du Grand-Saconnex afin de fluidifier le trafic
- la création d'un pont haubané dans le prolongement de la route de Ferney (au-dessus de l'autoroute)
- des mesures d'assainissement du tronçon entre la halle de Palexpo et l'échangeur du Vengeron telles que la réfection de la chaussée avec un revêtement à faible émission sonore, des parois antibruit et des mesures de traitement des eaux
- le remplacement du passage supérieur de Colovrex, du pont Cintré et la création du passage supérieur du Bois-Brûlé
- des infrastructures permettant l'aménagement futur d'une 3^e voie sur la zone



Pont haubané au-dessus de l'autoroute

L'OFROU investit CHF 205 millions pour développer la JAG.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral
de l'environnement, des transports,
de l'énergie et de la communication
DETEC

Office fédéral des routes OFROU

LA COMPLÉMENTARITÉ DE PROJETS ROUTIERS

La route des Nations, la Jonction autoroutière du Grand-Saconnex et l'ajout d'une 3^e voie dans les deux sens de circulation sur l'autoroute sont des projets complémentaires impliquant une vision globale et une parfaite coordination entre le Canton et la Confédération.

Démarrage des travaux JAG prévu : 2^e semestre 2018

Mise en service de la jonction prévue en même temps que la route des Nations : 1^{er} semestre 2022

Fin des travaux d'entretien prévue à mi-2023

Prolongement du tram 15 mise en service prévue en 2024

RÉAMÉNAGEMENT DE LA JONCTION AUTOROUTIÈRE DU GRAND-SACONNEX



Sous le passage supérieur de la route du Bois-Brûlé



Vue du portail de la JAG sur la jonction



L'ENVIRONNEMENT



LE CHANTIER DE LA ROUTE DES NATIONS RESPECTE TOUTES LES EXIGENCES DÉFINIES PAR LA RÉGLEMENTATION ET LES DIRECTIVES FÉDÉRALES ET CANTONALES EN MATIÈRE ENVIRONNEMENTALE :

- Protection de l'air
- Protection contre le bruit et les vibrations
- Protection des eaux
- Gestion des sols
- Gestion des matériaux d'excavation
- Gestion des déchets
- Protection de la nature

Gestion des matériaux

- Gestion spécifique en fonction des différents types de matériaux afin de favoriser leur réutilisation sur site et hors site

Gestion des déchets et recyclage

- Tri à la source et gestion sélective

Espaces verts

- Compensation des arbres abattus par des nouvelles plantations
- Préservation des arbres le long du chemin de la Rôle et à l'intérieur du domaine de Mont-Riant



Pose d'un revêtement phonoabsorbant sur toute la route des Nations pour réduire le bruit routier.

LES INFOS PRATIQUES

CHACQUE PHASE DES TRAVAUX EST ANNONCÉE PAR UNE FICHE INFO MOBILITÉ.

Les riverains impactés directement par les travaux reçoivent les informations dans leur boîte aux lettres. Les communes et les médias sont également informés.



GE-TRANSPORTS À VOTRE SERVICE :

☎ +41 22 546 87 00
@ ge-transport@etat.ge.ch
f ge-transport
t ge_transport



Actualité du chantier :
www.ge.ch/blog/route-nations

Avis de travaux et inscription à la newsletter :
www.ge.ch
Info Mobilité Travaux

DÉPARTEMENT DES INFRASTRUCTURES
WWW.GE.CH



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX