



ARARE - LES DESSOUS D'UN NOUVEAU QUARTIER

ATELIER 01 – LA MOBILITÉ



Note à l'intention des participants : « merci de nous avoir rejoints. Merci d'activer vos caméras, mais de couper vos micros. Nous allons commencer l'atelier à 18h30 ».



INTRODUCTION, INTERVENANTS & OBJECTIFS ET DÉROULEMENT DE L'ATELIER





7217 parcelle concernée (entièrement ou pour partie) avec numéro de parcelle

périmètre du futur quartier

0 50 Mètres

acau architecture sa
source : SITG 2020

INTRODUCTION

Aspects techniques de la visioconférence

- Webcam, si possible, activée.
- Casque audio ou écouteur demandé.
- Micro coupé > à activer pour prises de parole.
- Séance enregistrée, mais pas diffusée (prise de PV).

INTRODUCTION

**Présentation des intervenants
et objectifs de la démarche**



INTRODUCTION

Processus de concertation

1

VISIOCONFÉRENCE

10 décembre 2020 - 19h à 20h30

Lieu (virtuel) : plateforme de visioconférence

2

OUVERTURE DE LA PLATEFORME INTERACTIVE "PARTICIPER.GE.CH"

A partir du 11 décembre 2020

Lieu (virtuel) : plateforme PARTICIPER.GE.CH

.....

~~ANNULÉE PERMANENCE EN PRÉSENTIEL~~

Début janvier (date à communiquer)

Lieu (physique) : École d'Arare-Dessous

3

TROIS ATELIERS THÉMATIQUES

Trois soirées mi-janvier (dates à communiquer)

Séance en présentiel ou échanges en visioconférence à déterminer selon situation sanitaire.

?

PERMANENCE EN PRÉSENTIEL

Fin-janvier (date à communiquer)

Lieu (physique) : École d'Arare-Dessous

4

SÉANCE DE RESTITUTION DU PROCESSUS DE CONCERTATION

Printemps 2021 (date à communiquer)

Séance en présentiel ou échanges en visioconférence à déterminer selon situation sanitaire.

INTRODUCTION

Déroulement de l'atelier

1. Introduction
2. Groupe de discussion 1 – identifier les enjeux
3. Présentation – point de vue de l'expert
4. Groupe de discussion 2 – quelles réponses ?
5. Groupe de discussion 3 – quelles réponses ?
6. Conclusion



GROUPES DE DISCUSSION 1

IDENTIFICATION DES ENJEUX



PROCESSUS DE CONCERTATION

Étape 2 – PARTICIPER.GE.CH

2





PROCESSUS DE CONCERTATION

Étape 2 – PARTICIPER.GE.CH – propositions

2

AUTEURS

- ☒ Tout
- ☐ Propositions officielles
- ☐ Propositions citoyennes
- ☐ Des réunions

ÉTAT

- ☒ Toutes sauf les propositions non retenues
- ☐ Accepté
- ☐ Évaluer
- ☐ Rejeté
- ☐ Tout

PÉRIMÈTRE D'APPLICATION

Sélectionnez un périmètre d'application ▶

Classement des propositions par :
[Aléatoire](#)

Résultats par page : 20 ▼

Voie verte Cornavin-Nations-Gd.Sac-Cointrin-Ferney
 [Damien](#)
RETENUE Bonjour, Pourriez-vous étudier la possibilité de créer une voie verte pour la mobilité douce...

18/09/2020 [S'ABONNER](#) 3 0

[VOIR LA PROPOSITION](#)

Accès à la colline de Pregny / Musée international de la Croix-Rouge et CICR
 [Pascal](#)
RETENUE Madame, Monsieur, En tant que directeur du Musée international de la Croix-Rouge et du...

12/10/2020 [S'ABONNER](#) 1 0

[VOIR LA PROPOSITION](#)

Largeur des routes
 [Laure](#)
RETENUE Bonjour, Pour être efficace, le tram/bus doit avoir une ligne indépendante des voitures. Sans...

18/09/2020 [S'ABONNER](#) 3 0

[VOIR LA PROPOSITION](#)

Urbanisation/ bruit
 [Laure](#)
RETENUE Bonjour, Autour du tram, j'espère que vous allez privilégier, les commerces et les euros, les...

18/09/2020 [S'ABONNER](#) 0 0

[VOIR LA PROPOSITION](#)



ENJEUX DE MOBILITÉ

POINT DE VUE D'UN SPÉCIALISTE

FABRICE ETIENNE

INGÉNIEUR TRANSPORTS EPFL

DIRECTEUR CITEC GENÈVE

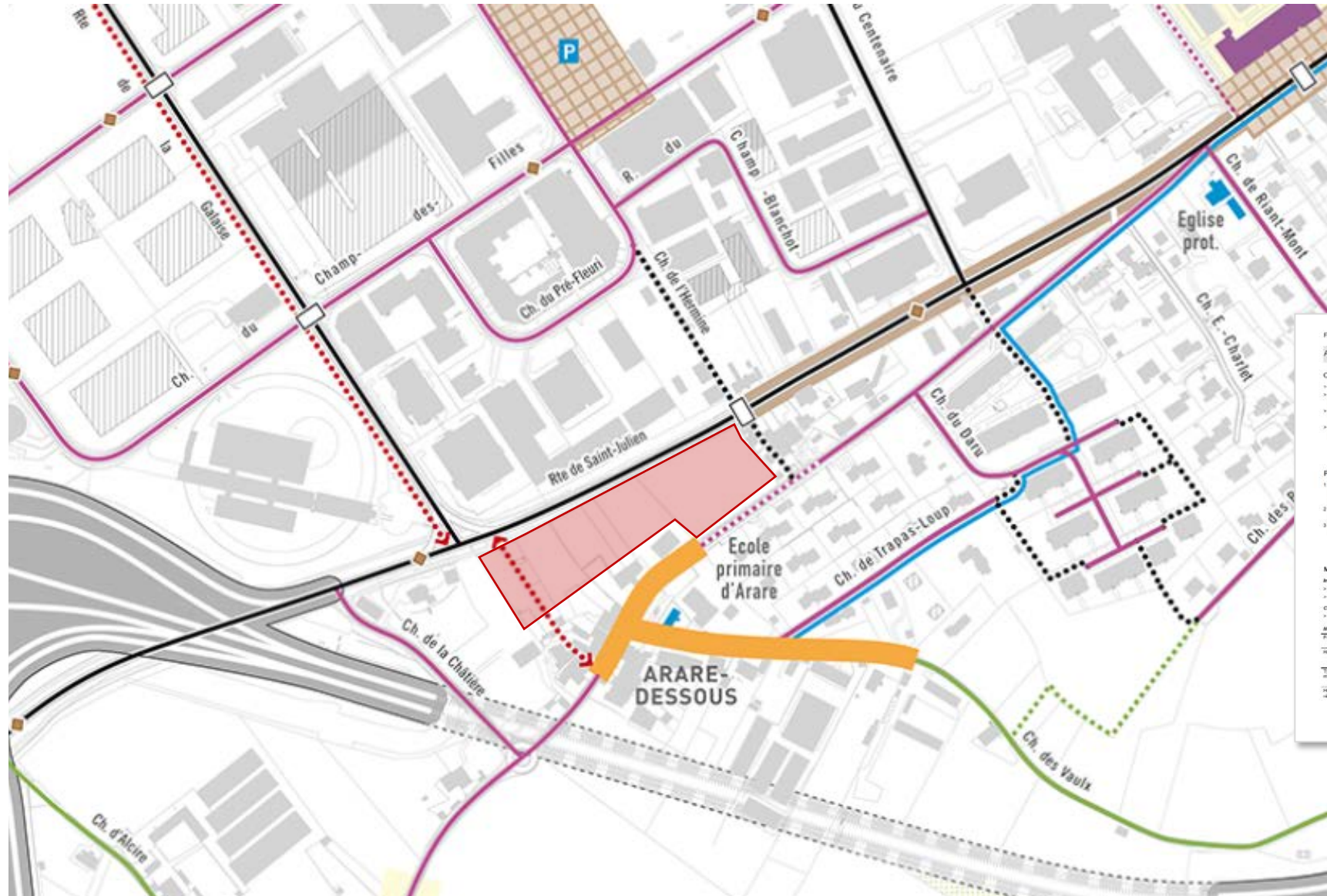
LA MOBILITÉ DOUCE (MD)



MD - PRINCIPES POUR LE FUTUR QUARTIER



MD - PLAN DIRECTEUR DES CHEMINS POUR PIÉTONS (PDCP)



Fiche de mesures n° 5
ARARE-DESSOUS (accès piéton et nouvelle liaison)
Septembre 2012

Contexte et diagnostic

- Hameau en zone de réhabilitation.
- Au sud, itinéraire d'habitat du village protégé par le chemin de la Châtelle.
- Au nord, piste cyclable latérale interrompue sur la route de Bardonnex à l'approche du chemin du Daru.
- Tout de même existant entre la route de Saint-Julien et Arare (par fond privé).

Principes et mesures d'aménagement

- Measures de circulation supplémentaire à l'extérieur du hameau (par exemple formation partielle de la route de Bardonnex pour supporter le trafic de transit).
- Continuité cyclable à aménager entre le chemin du Daru et Arare (dans le sens de la montée).
- Aménagement d'une liaison piétonne entre Arare et la route de Saint-Julien (pourvue à l'origine).

Mise en œuvre

Antécédents concrets

- Ch. Communaux de Ch.
- Ch. de Ch.

Coordination

- Fiche n° 5

Mesures

Mesures	1	2	3
Formes	public	public	public
Responsabilité	PLU	PLU	PLU
Type de mesure	public	public	public
Horizon de réalisation	court terme	court terme	court terme

30m

Créer de principe sur la liaison avec la route de Saint-Julien.

urbaplan

MD - RÉSEAU CYCLABLE

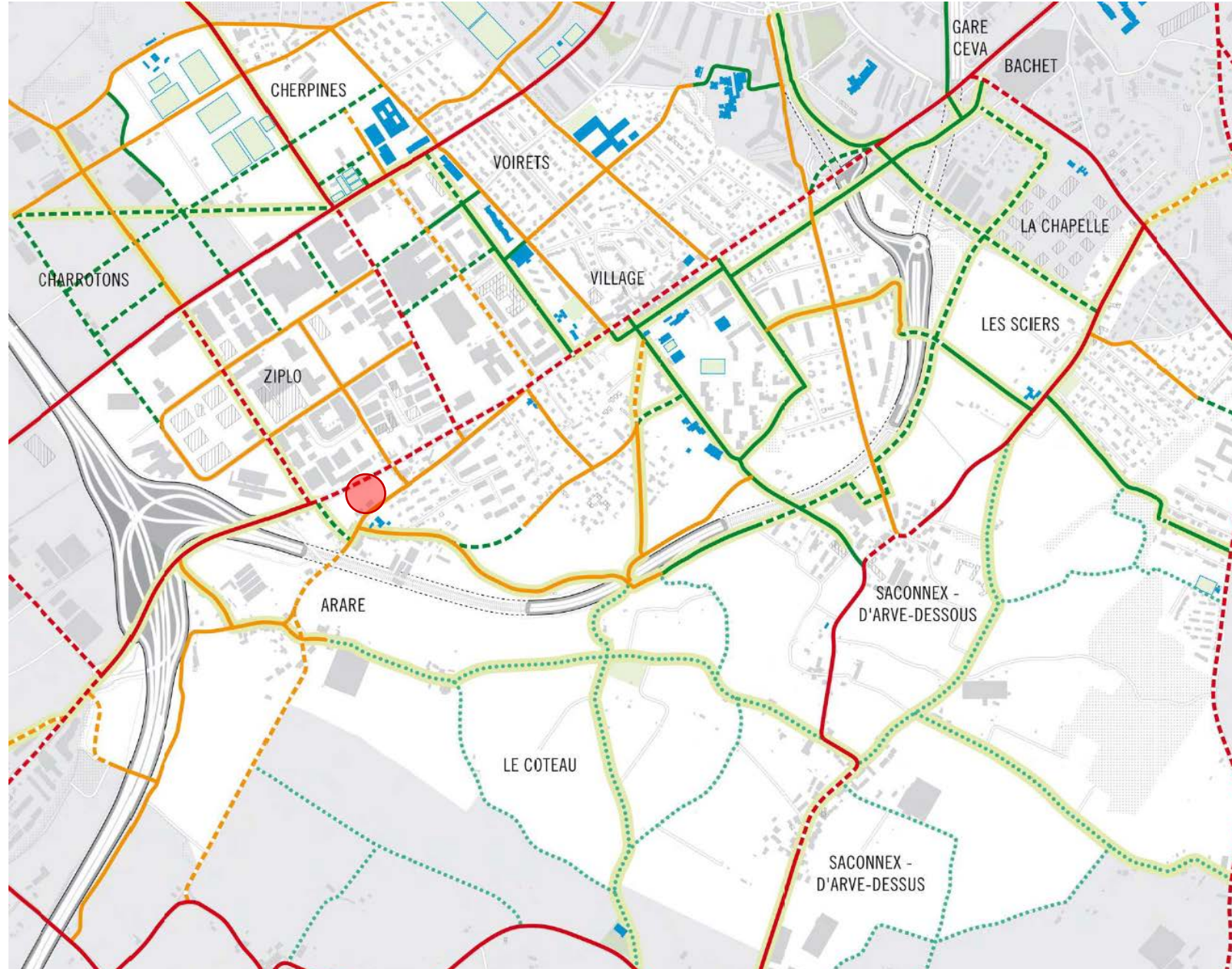


Schéma directeur du réseau cyclable



Echelle 1/10'000

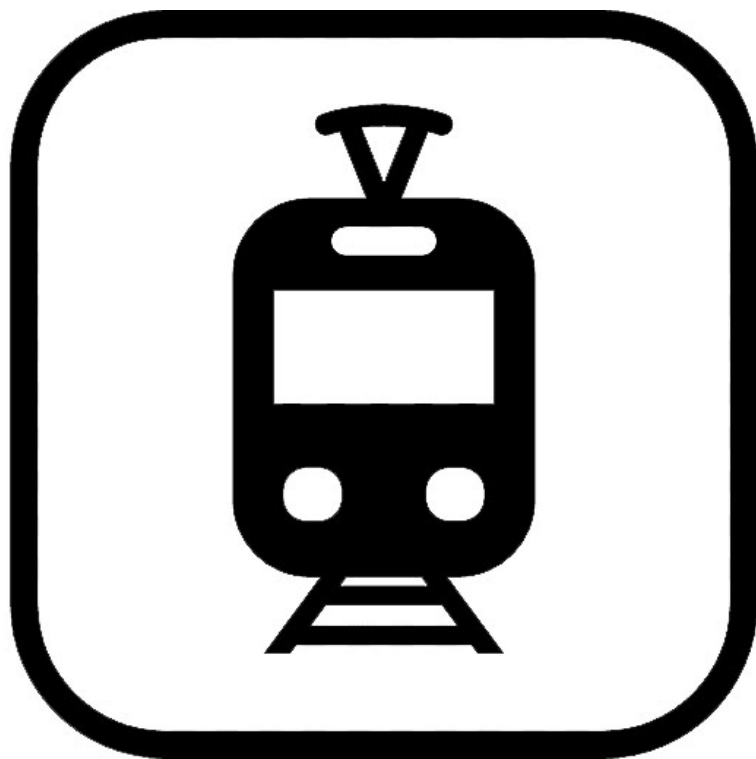
0 m 100 200 300

Légende

Itinéraire
aménagé / à aménager
ou à créer

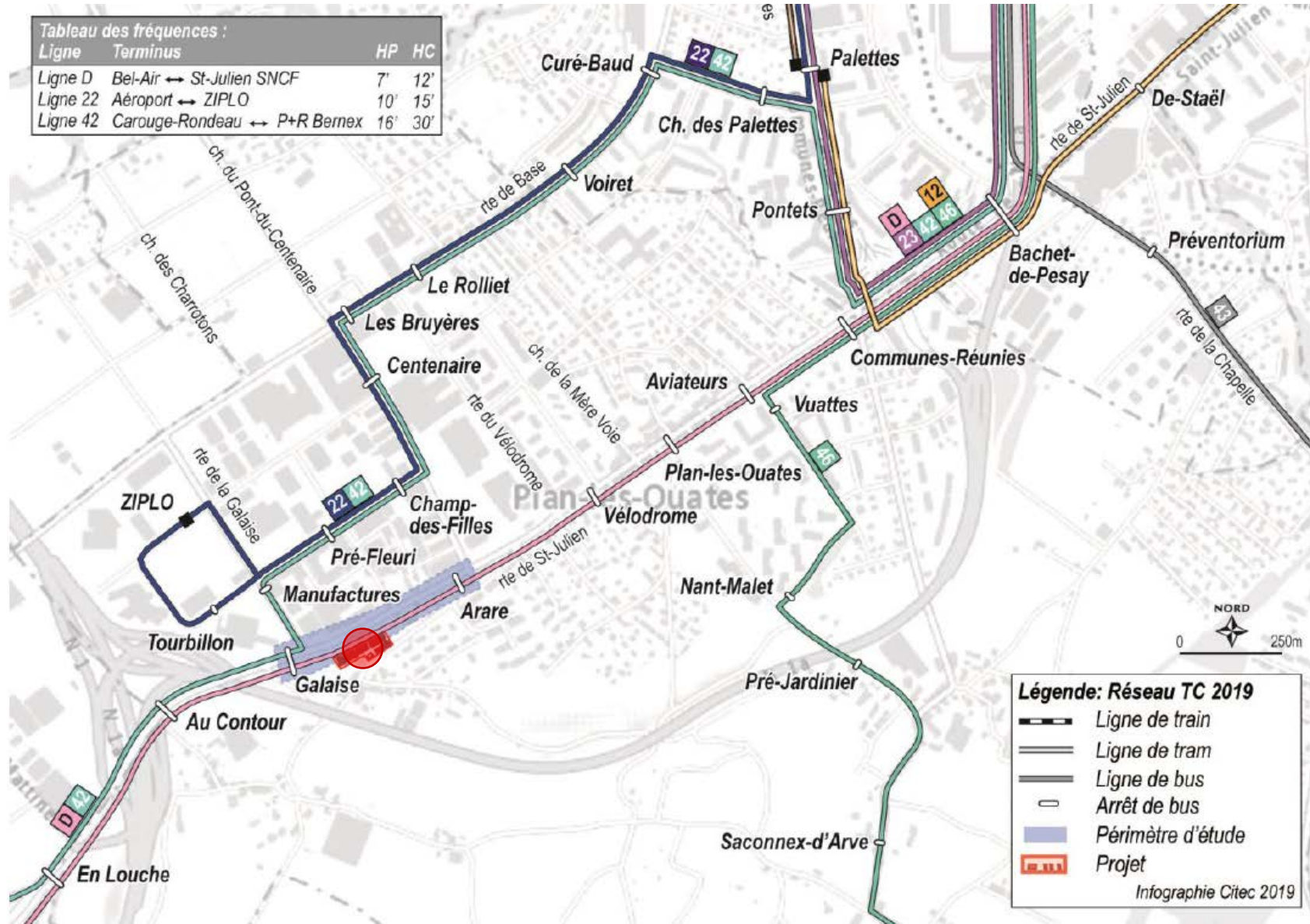
- / — sur route avec trafic
- / — en dehors des grands axes de trafic
- / — en site propre
- réseau de promenade
- réseau "vert"
- / □ équipement scolaire et d'intérêt général / terrain de sports

LES TRANSPORTS COLLECTIFS (TC)



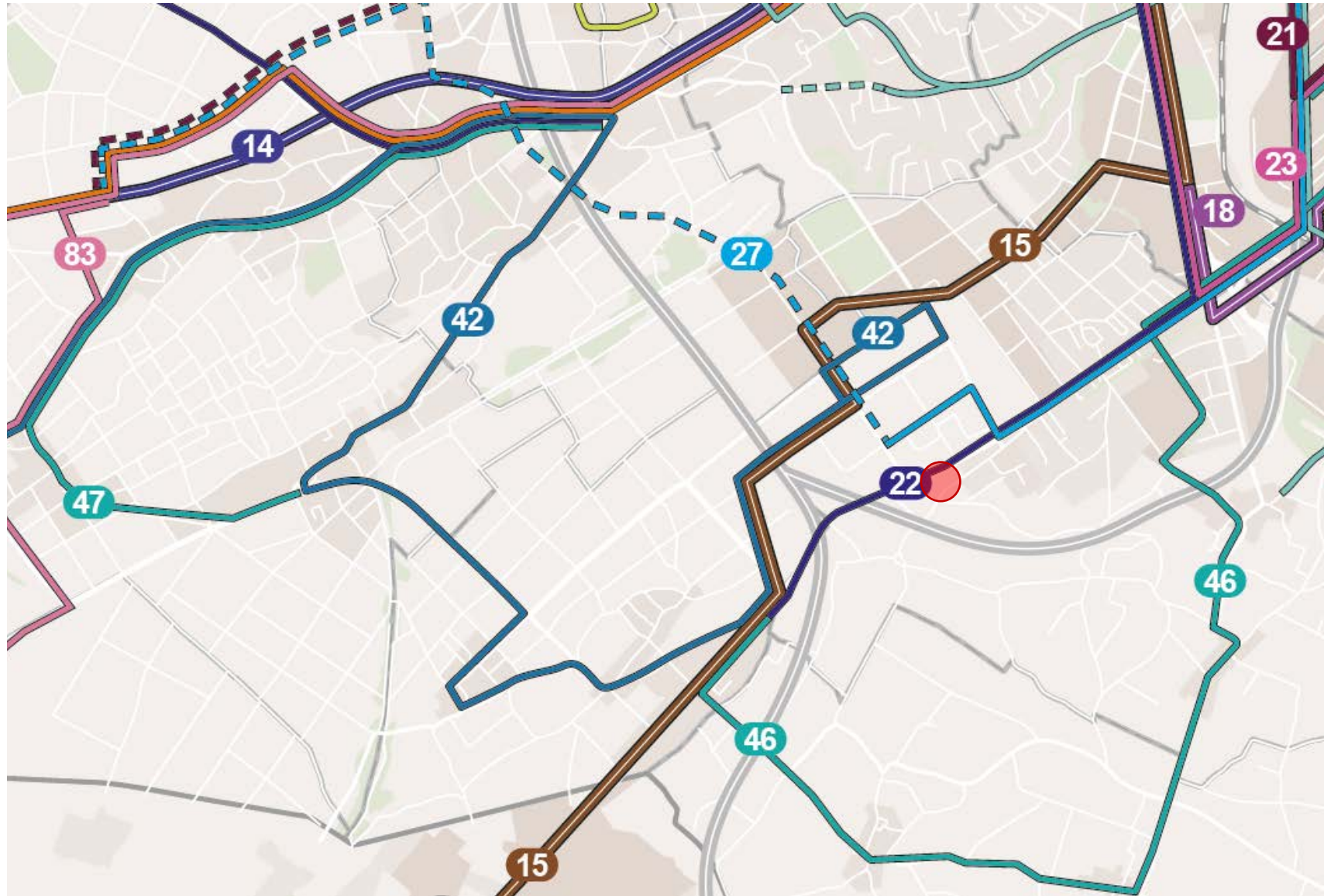
TRANSPORTS COLLECTIFS (TC)

SITUATION 2019

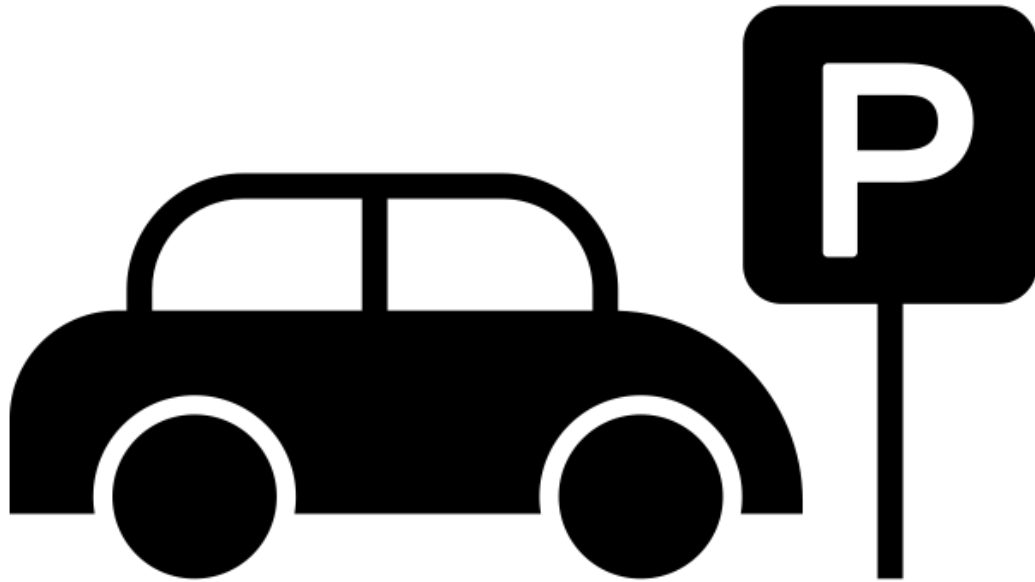


TRANSPORTS COLLECTIFS (TC)

SITUATION FUTURE 2022-24 (PATC)



TRANSPORTS INDIVIDUELS MOTORISÉS (TIM)



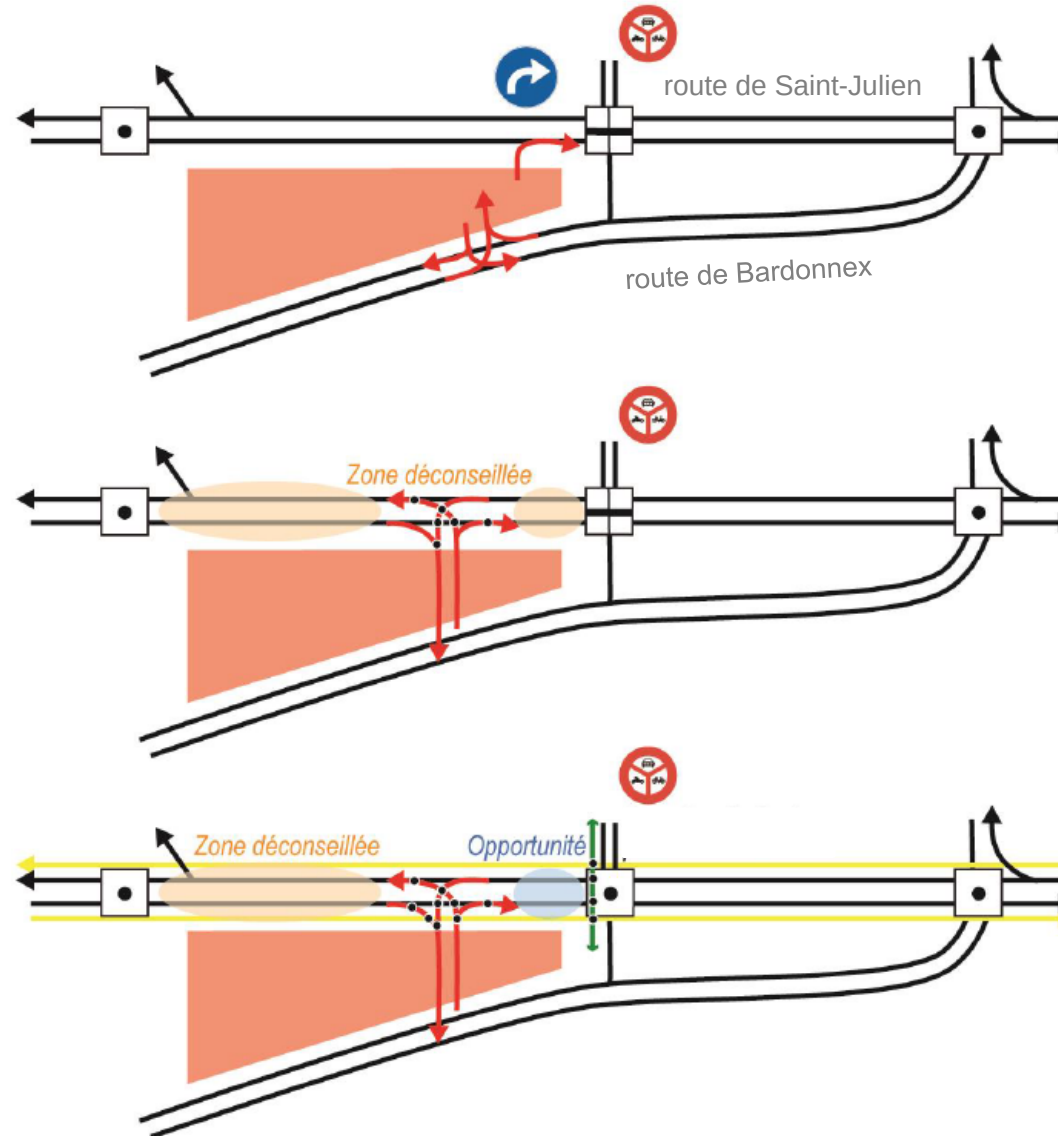
TIM – ACCÈS AU PARKING

PRINCIPES POUR LE FUTUR QUARTIER



TIM – ACCÈS AU PARKING

ÉVOLUTION DE LA RÉFLEXION



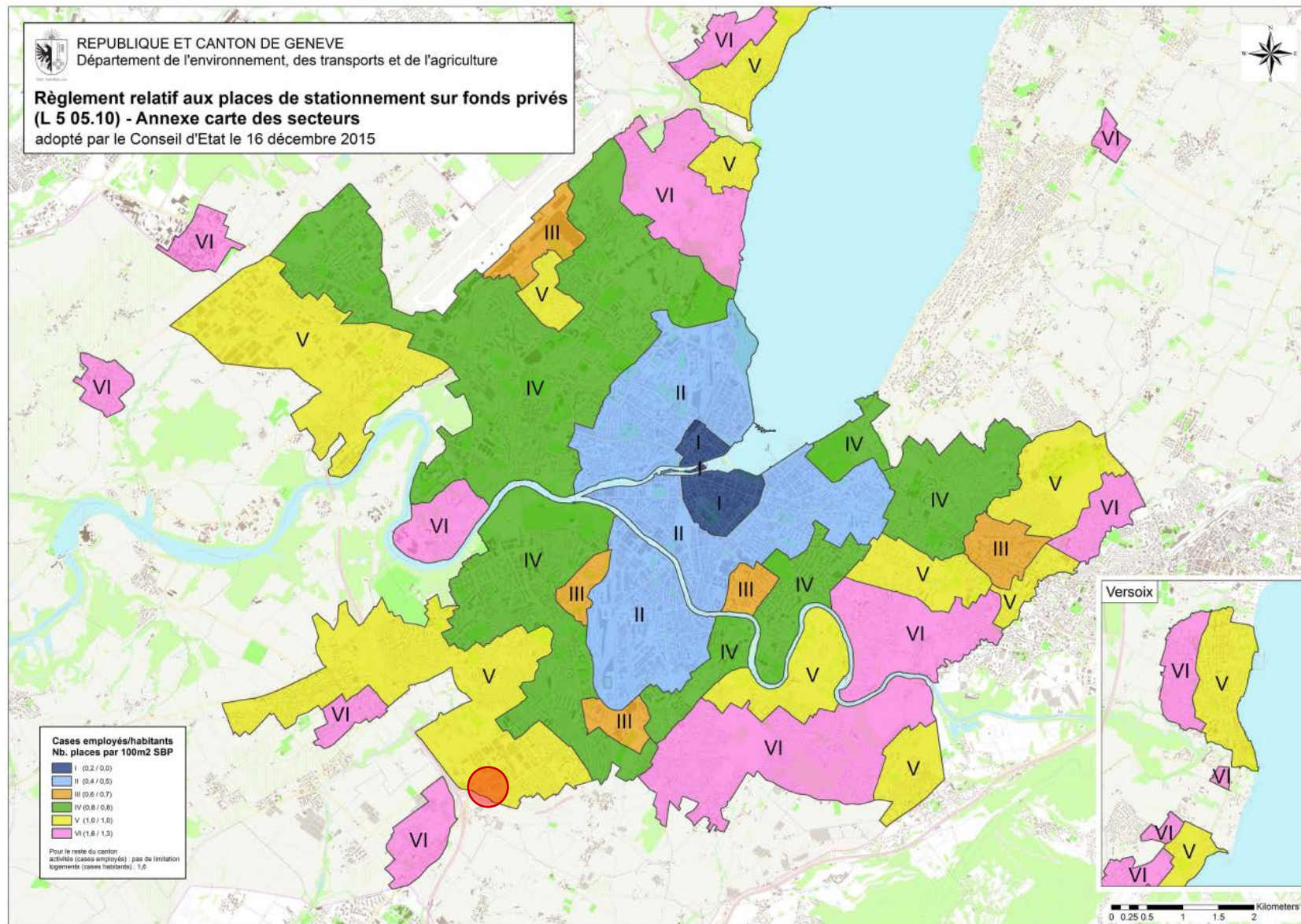
TIM – ACCÈS AU PARKING

VARIANTE RETENUE



TIM – DIMENSION DU PARKING

RÈGLEMENT CANTONAL (RPSFP) – SECTEUR V



TIM – DIMENSION DU PARKING

RÈGLEMENT CANTONAL (RPSFP) – SECTEUR V



Nb <u>min</u> cases voiture	- habitant /100 m2 de logement	1.0
	- visiteurs /100 m2 de logement	0.1
Nb <u>max</u> cases voiture	- employés /100 m2 d'activités	1.0
	- visiteurs /100 m2 d'activités	0.2
Nb <u>min</u> cases vélos /100 m2	- de logement	1.5
	- d'activités	0.5
Nb <u>min</u> cases scooter	- habitant /100 m2 de logement	0.2
	- visiteurs /100 m2 d'activités	0.5

TIM – DIMENSION DU PARKING

STATIONNEMENT DANS LE PLQ



Nb de futurs habitants	env. 350
Nb cases voiture - habitant	env. 124
- visiteurs	env. 13
- activités	à définir (env.11)
Nb cases vélos - habitants	env. 185
- visiteurs activités	env. 5
Nb cases scooter - habitant	env. 25
- visiteurs activités	env. 4

TIM – EMPRISE DU PARKING



TIM – STATIONNEMENT SUR RUE

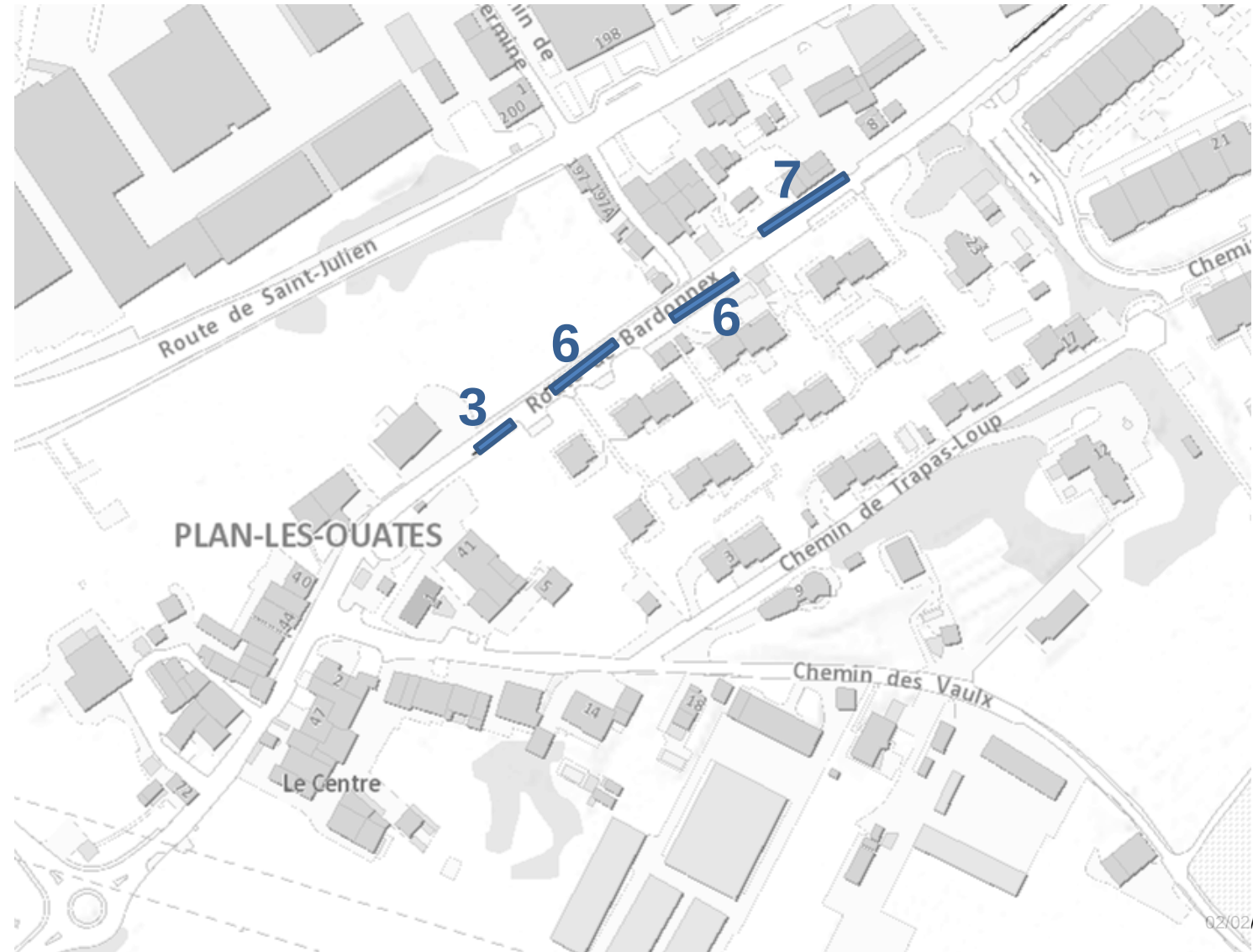
ÉTAT DES LIEUX ET ENJEUX



22 places de
stationnement
sur rue

Zone blanche

Stationnement
« ventouse »
employés
ZIPLO



TIM – STATIONNEMENT SUR RUE

ÉTAT DES LIEUX ET ENJEUX



Etat des discussions sur les mesures de
« zone bleue » et de « macaron résidents » :

- Fin 2015 : premières discussions avec les riverains du secteur
- 2016 : sondage sur les besoins en places de stationnement auprès des riverains du secteur
- Début 2017 : mise à disposition d'un parking de 12 places sur fond privé communal à destination des habitants du secteur (baux à loyer)
- 2017 : discussions avec les riverains sur les règles et le coût des places du parking privé communal

TIM – STATIONNEMENT SUR RUE

ÉTAT DES LIEUX ET ENJEUX



Etat des discussions sur les mesures de
« zone bleue » et de « macaron résidents » (suite) :

- 2018 : adaptation du principe de gestion du parking (macarons)
- Fin 2018 : ouverture du parking privé communal à destination des habitants du périmètre
- Situation actuelle :
 - 10 macarons octroyés pour 12 places de stationnement disponibles
 - Aucune demande en attente
 - Aucune plainte

TIM – TRAFIC DE TRANSIT

SITUATION AVANT LES MESURES



Trafic de transit important.

Part importante de pendulaires frontaliers.

Problème de bruit & sécurité (non respect des vitesses).

TIM – TRAFIC DE TRANSIT

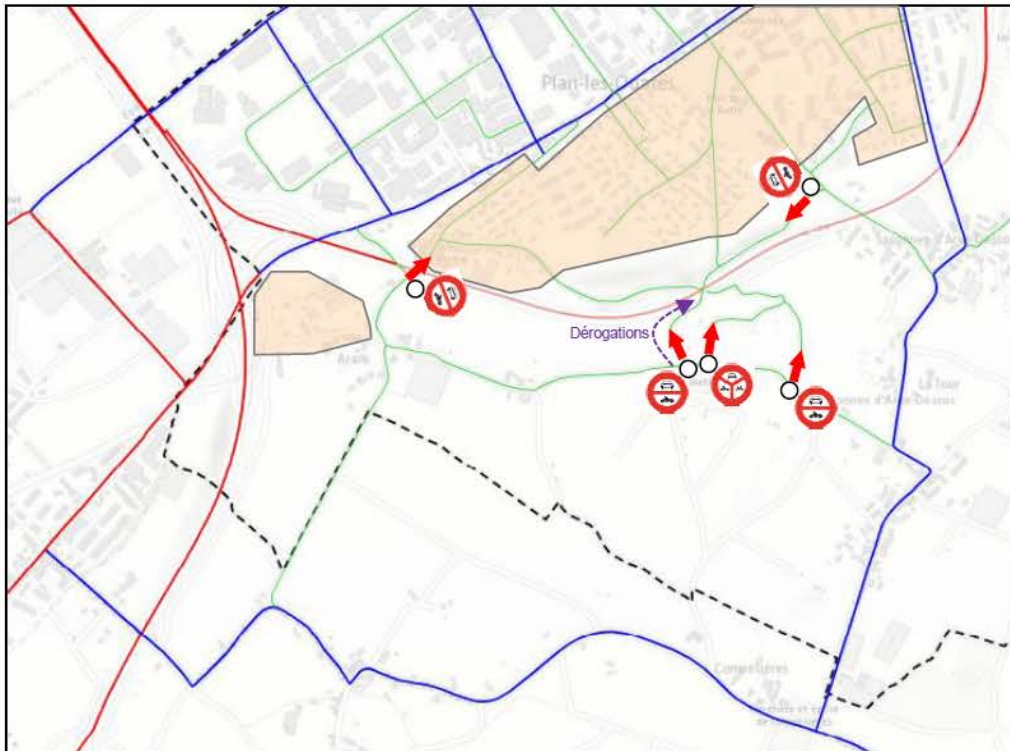
MESURES PRISES



■ Matin

- En heure de pointe du matin 6h30 à 9h00

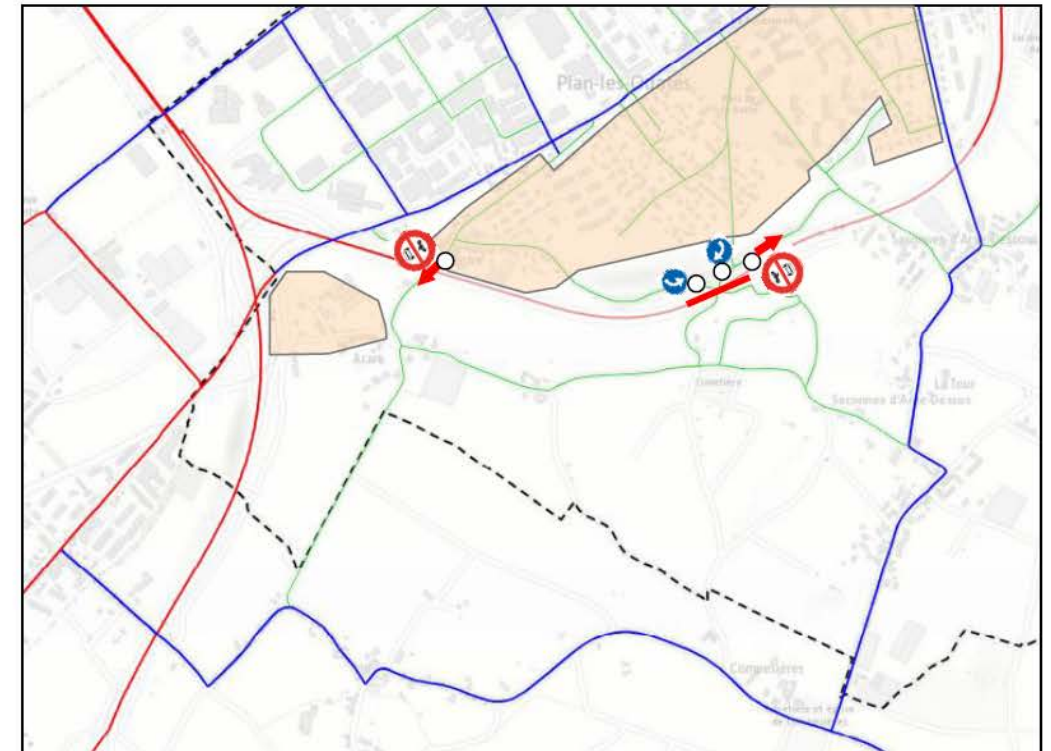
- ➔ Sens non autorisé
- ⊘ Circulation interdite avec exceptions (agricole, livraisons, services)
- ➔ Dérogations pour le chemin de la Vironde (école PDC et Point du jour)



■ Soir

- 16h00 à 19h00

- ➔ Sens non autorisé
- ⊘ Circulation interdite avec exceptions (agricole, livraisons, services)
- ➔ Obligation de tourner à gauche / à droite
- Franchissement interdit



TIM – TRAFIC DE TRANSIT

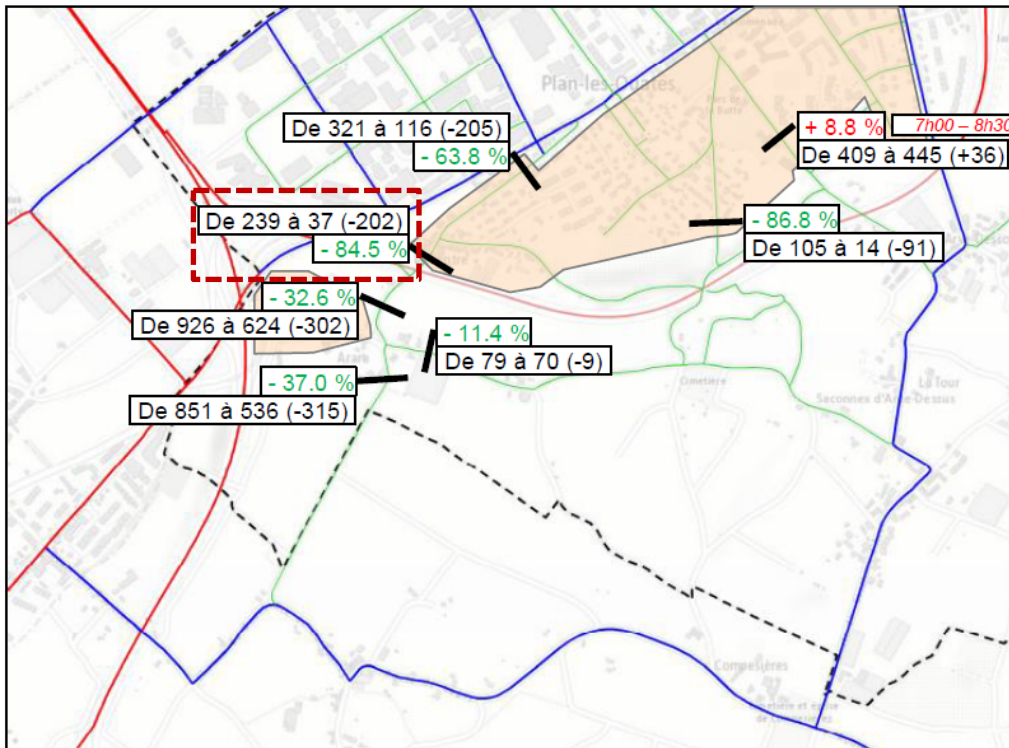
BILAN CHIFFRÉ DES FERMETURES À L'ESSAI



■ Matin

■ 6h30 à 9h00

- Variation des charges de trafic en pourcentage et en valeur absolue

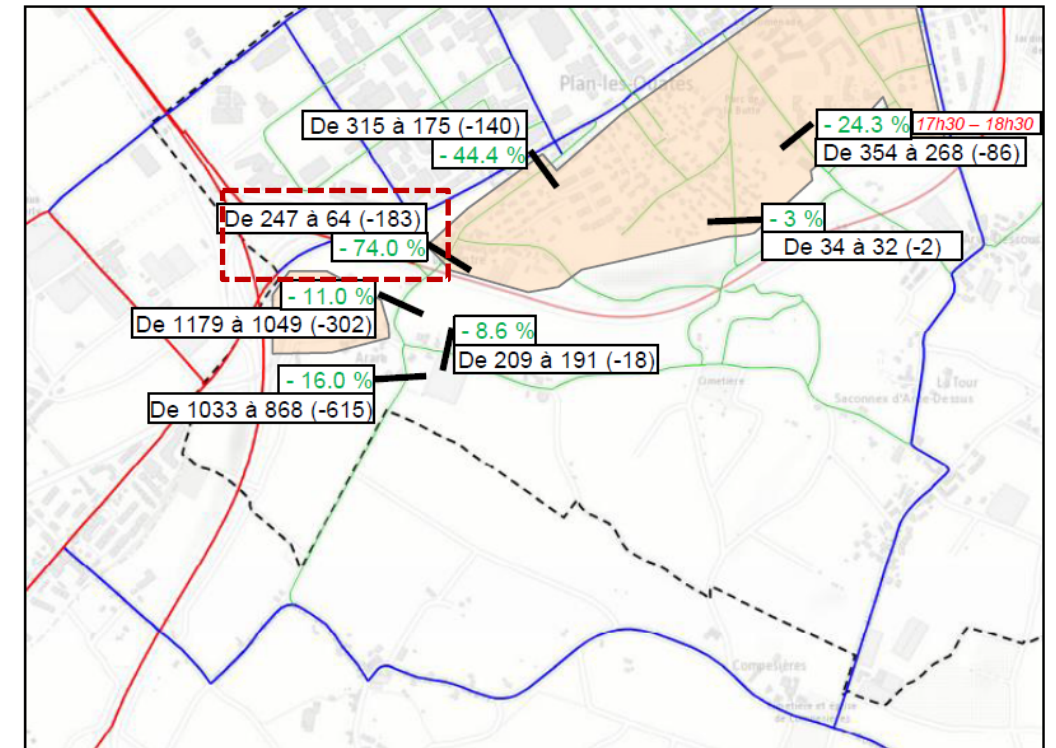


> baisse de 84% le matin

■ Soir

■ 16h00 à 19h00

- Variation des charges de trafic en pourcentage et en valeur absolue



> baisse de 74% le soir



GROUPES DE DISCUSSION 2

QUELLES RÉPONSES ?



GROUPES DE DISCUSSION 3

QUELLES RÉPONSES ?



SUITE DU PROCESSUS



POURSUIVONS LA RÉFLEXION

Suite du processus de concertation

ATELIER 02

LE BÂTI

mardi 9 février 2021

de 18h30 à 20h30

Atelier en visioconférence



ATELIER 03

LES ESPACES LIBRES

mardi 23 février 2021

de 18h30 à 20h30

Atelier en visioconférence



POURSUIVONS LA RÉFLEXION

Suite du processus de concertation



MERCI POUR VOTRE ATTENTION