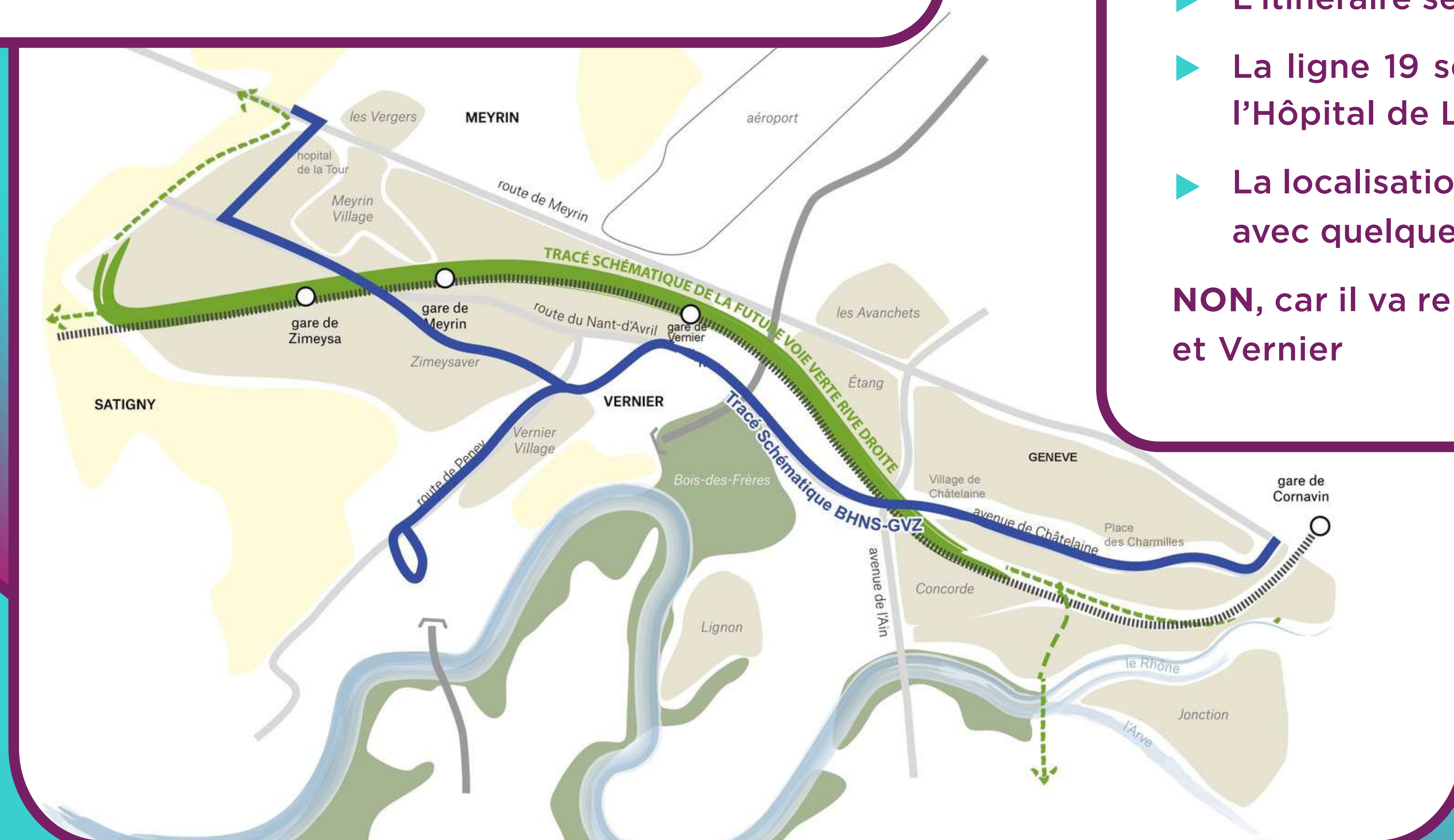


BHNS- GVZ C'EST QUOI ?

Un nouvel axe de transports collectifs

Le **Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)** est un projet qui s'inscrit dans la stratégie de mobilité de l'agglomération genevoise sur la rive droite, entre Genève, Vernier et Meyrin.



Est-ce un nouvel itinéraire ?

OUI car :

- L'itinéraire sera en majeure partie sur une voie dédiée
- La ligne 19 sera prolongée dans la ZIMEYSA et aura comme nouveau terminus l'Hôpital de La Tour
- La localisation des arrêts de bus reste la même pour la plupart des sites existants avec quelques adaptations afin de les situer au plus proche des bassins de vie

NON, car il va reprendre l'itinéraire existant des bus 6 et 19 entre la ville de Genève et Vernier

Quels sont les avantages du BHNS ?

1 AUGMENTER LA PERFORMANCE DES LIGNES DE BUS GRÂCE À :

- Des temps de parcours plus faibles et plus stables
- Une fréquence de passage améliorée
- L'amélioration des voies de transports publics, des pistes cyclables et des trottoirs tout en garantissant la sécurité et le confort de toutes et tous

2 À RENFORCER L'IDENTITÉ TERRITORIALE GRÂCE À :

- Une mise en valeur des cheminements piétons des quartiers vers les arrêts de bus
- L'aménagement des espaces publics proches des arrêts
- Une meilleure cohésion entre les arrêts de bus, les infrastructures déjà présentes, les commerces, les espaces verts et la future Voie Verte d'Agglomération Rive Droite

3 S'ADAPTER AU CLIMAT GRÂCE À :

- Un projet d'arborisation et de perméabilité du sol
- Des matériaux adaptés pour lutter contre des îlots de chaleur
- Une meilleure valorisation des eaux pluviales

EXPÉRI- MENTONS DE NOUVEAUX ESPACES URBAINS

Pourquoi concerter ?

La démarche de concertation vise à vous permettre d'expérimenter concrètement des aménagements qui rendent les transports collectifs plus attractifs, plus confortables, plus accessibles et mieux connectés aux pôles d'attraction (commerces, bibliothèque, hôpital, quartiers...)

Méthode par expérimentation en trois phases

La concertation par expérimentation se déroule en 3 étapes sur plusieurs mois.

1. Mesurer

La phase « mesurer » réalisée en juin 2020 consistait à comprendre la situation actuelle et à collecter des données et des informations pour identifier les défis et les potentiels d'amélioration de l'espace public.

Cette analyse a été consolidée lors de l'atelier avec les habitants du 3 septembre 2020.

2. Tester

Des réalisations concrètes et éphémères sont testées du 15 mars au 11 avril 2021 en fonction de ce qui a été préalablement mesuré. Il s'agit d'interventions légères et temporaires qui permettent d'apprendre ce qui fonctionne et ce qui ne fonctionne pas.

3. Evaluer

Les projets pilotes testés seront évalués et les enseignements récoltés serviront à améliorer la planification et la conception des arrêts de bus de la future ligne BHNS, ainsi que les espaces publics à proximité de ce nouvel axe de transports collectifs. Ils permettront ainsi d'améliorer le quotidien des usagers grâce à des aménagements qui répondent à leurs besoins.

Les enseignements :

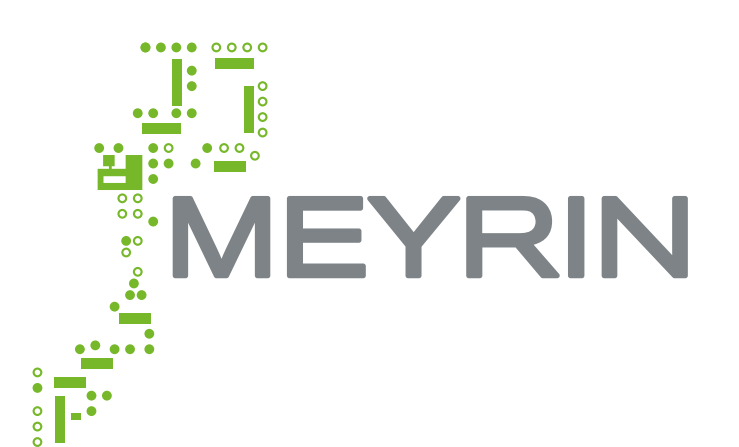
Les enseignements permettront d'intégrer au projet de BHNS une réflexion sur les usages aux abords des arrêts qui influencera la conception des espaces publics autour des arrêts sur l'ensemble du tracé.



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

VERNIER
Une Ville pas Commune





Maintien du picto cycliste

Banderole signalisation du nouvel arrêt

Maintien du picto cycliste

Maintien du picto cycliste

Affiche annonçant l'événement

Petit scène en palettes

Expérimentations
du 15 mars au
11 avril 2021

participer.ge.ch

Hôpital de la Tour

Le défi :
Réunifier le quartier autour de la route de Meyrin, et faire de cet espace public, un lieu à échelle humaine, accueillant, plus sûr et propice aux interactions.

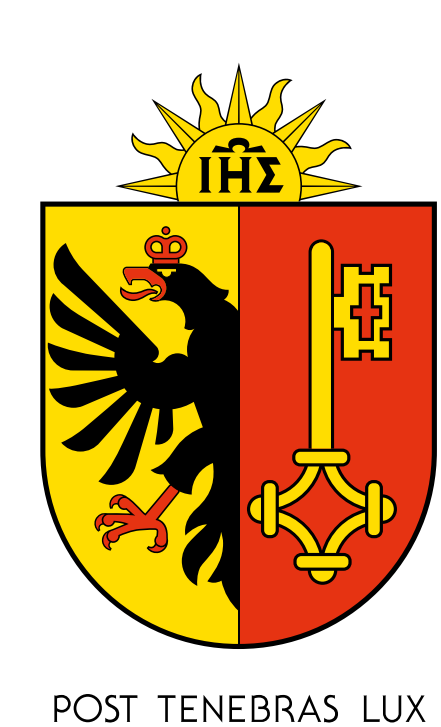
L'expérimentation :
Tester une meilleure cohabitation des flux vélos et piétons dans ce quartier très sollicité et créer des opportunités d'interactions en utilisant la route de Meyrin comme colonne vertébrale du quartier.

- L'installation temporaire :**
- ▶ Signalisation du nouvel arrêt de bus (BHNS) par des banderoles
 - ▶ Une peinture au sol pour signifier la priorité piétonne sur la traversée des cycles
 - ▶ Installation d'assises ludiques et confortables
 - ▶ Installation de mobilier végétal
 - ▶ Interviews et sondages auprès des habitants et des usagers

Trois expériences sur trois lieux

Trois lieux tests ont été choisis le long de la ligne de bus BHNS: l'hôpital de la Tour à Meyrin, le pont de l'Ecu et le chemin de Maisonneuve en ville de Vernier.

- ▶ 3 sites clés pour permettre un apport concret de la population
- ▶ Une problématique spécifique à chacun des lieux
- ▶ Des retours d'expérience qui permettront d'ajuster les aménagements autour de transports collectifs sur l'ensemble du tracé



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

VERNIER
Une Ville pas Commune



EXPÉRI- MENTONS DE NOUVEAUX ESPACES URBAINS

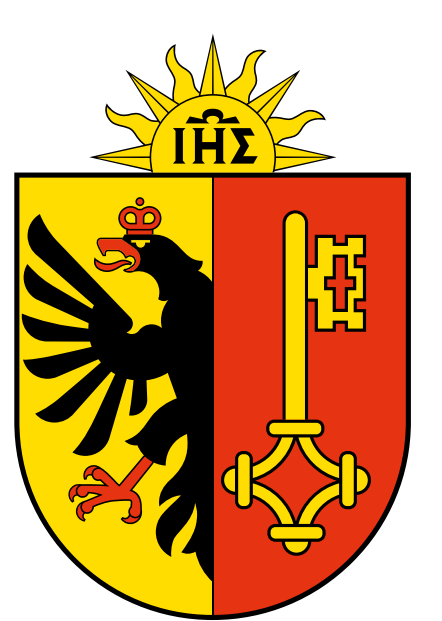
Contribuez à la réflexion pour l'aménagement de ces sites en laissant vos idées dans la boîte à suggestions disponible sur ce kiosque.

Les avis et remarques sur les aménagements éphémères seront concertés lors d'un atelier le **13 avril 2021**.

**Du 15 mars au
11 avril 2021**

Expérimentez ces aménagements et venez à l'atelier le 13 avril pour participer au bilan des expériences et à l'élaboration des recommandations pour le projet du BHNS.

participer.ge.ch



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

VERNIER 
Une Ville pas Commune

 MEYRIN