

Atelier 1

3 septembre 2020 de 18h à 21h à QUARTET, 120 rue de Lyon

Présents :

- 32 habitants et représentants d'associations
- 27 - étudiants & enseignants - ateliers Créagir
- Mathias Buschbeck Ville Vernier conseiller administratif
- Benoît Pavageau DI Office cantonal des transports, directeur des transports collectifs
- Giovanna Ronconi DT Office de l'urbanisme, cheffe de projet
- Susana Limão DI Office cantonal des transports, direction des transports collectifs
- Matthias Lecoq DT Office de l'urbanisme, concertation et communication
- Jean-Marc Beffa Ville Vernier Service d'aménagement et de la mobilité
- Rafaël Schutz Ville Meyrin Service d'urbanisme, travaux public et éclairage
- Louise Kielgast Gehl associé, urbaniste, mandataire concertation
- Pauline Morris Parcollet Gehl cheffe de projet mandataire, concertation
- Olowine Rogg OLO mandataire participation

Annexes :

1. propositions de Gehl issues de l'atelier
2. documents de présentation – partie introductive

Diffusion : groupe de suivi et groupe de travail

Accueil, relevé d'identité répartition aux tables

- Présentation du déroulement de la soirée & rappel des mesures COVID
- Présentations des invités (CA Vernier, canton, communes, Creagir, habitants/association, Gehl)

Introduction - contexte mobilité & BHNS-GVZ par Giovanna Ronconi

- Démarche de concertation
- Présentation de l'agence Gehl – références, expériences
- « Qu'est-ce que la mobilité? »
- Qu'est qu'un projet « pilote » ? Pourquoi en propose-t-on pour le projet BHNS ?
- Le processus en cours : où en est-on dans les 5 étapes ? => Voir présentation sur le site <https://participer.ge.ch/processes/bhns>

Premières questions des habitants écrites lors de la pause intermédiaires / quelques réponses de Susana Limão et Giovanna Ronconi

1. Qu'est-ce que le projet d'agglomération ?
 - Rép. : Ce terme est communément appelé le Grand Genève, soit le territoire comprenant le canton de Genève, la France voisine et le district de Nyon dans le canton de Vaud. Le projet de BHNS-GVZ est financé par le projet d'agglomération 3. Cela signifie qu'il sera financé par le canton et la Confédération selon une clé de répartition.
2. Comment détermine-t-on le nom des arrêts ?
 - Rép. : Le nom des arrêts est habituellement déterminé par le nom des rues adjacentes ou par des éléments de référence du quartier stables dans le temps (le nom d'une place, d'une école, d'un lieu, ...).
3. En 2013, le plan de mobilité a été adopté. Or le processus BHNS-GVZ démarre en 2020: pourquoi ce laps de temps de 7 ans ?
 - Rép. : Une priorisation des projets du plan mobilité a été effectuée.
4. Quels sont les avantages de mettre un bus au centre des voies de circulation ?
 - Rép. : cela favorise un tracé plus fluide et une insertion plus claire de la ligne de bus à haute performance (fréquence des bus et confort des usagers)
5. Y a-t-il un projet pour modifier la place des Charmilles ?
 - Rép. : le réaménagement de la place dépend de la réorganisation de la mobilité à l'échelle cantonale ; le BHNS en est l'un des éléments. La Ville de Genève prévoit un concours pour réaménager cette place.
6. Comment tester un projet-pilote sur un site qui va beaucoup évoluer à l'avenir ?
 - Rép. : les aménagements-test permettront de mettre en évidence des enjeux et des besoins importants en vue de l'évolution (et du réaménagement) du site. Ils permettent aussi de révéler son potentiel.
7. Pacifier le centre-ville, c'est bien...mais n'est-ce pas au détriment de ceux qui habitent le long des axes de la moyenne ceinture et des pénétrantes...
 - Rép. : Le trafic à l'intérieur d'une bonne partie du tracé du BHNS-GVZ va être pacifié notamment au cœur de l'agglomération.
8. L'espace public à la hauteur d'œil et à la hauteur d'oreille (bruit) (Charmilles, Châtelaïne) !
 - Rép. : L'implantation du BHNS-GVZ vise à diminuer le trafic automobile individuel dans son itinéraire et à offrir une meilleure place aux piétons et à la mobilité douce, ce qui contribuera à diminuer le bruit routier.

Atelier mené par Gehl

- Analyse des sites proposés
- Les enjeux observés
- Les grands enjeux par site
- Les objectifs des projets-pilotes et sites choisis
- Regards et échanges sur les changements à apporter => Voir présentation sur le site <https://participer.ge.ch/processes/bhns>.

BHNS-GVZ

Concertation 2020

Retour des tables – par secteur

Charmilles 1

- « Espace » Charmilles au lieu de « place ».
- Pas d'attractivité; pas de convivialité.
- Rendre plus verdoyant et piétonnier.
- Pour les cyclistes : station de charge et de parking
- Un espace pour boire un verre ?
- L'espace est là... il faudrait pouvoir en profiter !

Idées pour l'éphémère

- Piétonner une semaine ou un mois – mettre un food truck ?
- Installer des éclairages de Noël
- Ajoutez des arbres et du vert !

Charmilles 2

- La vie n'est pas présente.
- Lieu sans véritable identité
- Il faudrait lui donner un caractère de centralité
- Il n'y a que du passage

Idées pour l'éphémère

- Petit café
- Place de détente
- Une bibliothèque participative
- Un garage à vélo
- Favoriser un usage nocturne
- Organiser un projet culturel : une pièce de théâtre silencieuse (mime) ?
- Organiser un concert/fête lors de la musique
- Installer un food truck pour augmenter la dimension économique
- Un espace pour organiser des événements de sensibilisation, par exemple pour les associations (au lieu d'aller en salle / indoor)

Chatelaine 1

- Généralités: négatif...que des zéros !
- Vélo vélos vélos...
- Un bus, des commerces, les ingrédients sont présents.
- Favoriser le Street art
- CCC: Étudiants et centre culturel
- Vœu: un carrefour sans camions !?

Idées pour l'éphémère

- Street art
- Mise en couleur par jeu de lumières
- Bloquer 1-2 voies pour diminuer le trafic.
- Concert de métal jusqu'à ce qu'on n'entende plus le trafic

Châtelaine 2

- Vie = 0
- Attractivité 1, voire 0
- On voudrait y voir :
 - Un mur de grimpe
 - De la végétation
 - Des lumières
 - Des couleurs - peinture
 - Des arrêt conviviaux et protégés

Idées pour l'éphémère

- Structure en bois sous le viaduc
- CCC parking à vélos proche de la VVA
- Un café ou bistrot côté CCC
- Une ouverture sur l'espace public et de l'espace de performance en extérieur
- Des bancs tout au long du trajet
- Éclairages, miroirs, HEAD?
- Utiliser les piliers
- Organiser un atelier graffiti avec les jeunes du quartier
- Organiser un concert sous le viaduc
- Ouvrir un espace culturel provisoire
- Installer un food truck le long de la voie verte
- Préparer une expo sur la bibliothèque de Châtelaine

Châtelaine 3

- Améliorer l'attractivité et apporter de la vie
- Une patinoire ?
- Créer de l'ombre le long du tracé du BHNS pour l'été
- Identifier et aménager des lieux pour pique-niquer.
- Apporter de la lumière plus sympathique.

Idées pour l'éphémère

- CCC : installer un « piano libre »
- Installer des tables de ping-pong, un food truck, etc.

Meyrin 1

- Place de la diversité : peu de vie, pas d'attractivité
- Un lieu de rencontre à valoriser
- Souhait : une zone de rencontre avec de la verdure en lien avec la ferme et le parc.
- Lier la place de la diversité avec le parc et la ferme
- Ouvrir la ferme sur le carrefour
- Donner de la place aux gens pour s'asseoir
- Penser à la place pour les vélos

Idées pour l'éphémère

- Fermeture temporaire de la rue pour organiser un marché, projets éphémères portés par les habitants du quartier.
- Mise en zone 20 pour réduire le trafic et rendre l'espace plus calme.

