

TRAM DES NATIONS - DEMARCHE DE CONCERTATION (ETAPE 2) - CONTRIBUTIONS



- La seconde étape de concertation qui s'est déroulée de septembre à novembre 2020 a été dense et riche d'enseignements. Au total 214 contributions ont été traitées.
- La complémentarité des dispositifs mis en place a permis de toucher plus de 1200 participant-e-s au profil diversifié ainsi que de nombreuses associations.
- Ce projet de tram est à l'interface de nombreuses thématiques et projets qui abordent des enjeux de mobilité, d'urbanisme, de patrimoine, d'environnement, etc. Par conséquent, certains de ces enjeux dépassent le périmètre d'action du tram, soit le périmètre administratif pour lequel la demande d'autorisation sera déposée.
- En effet le tram ne pourra pas traiter l'ensemble de ces propositions/questions qui ne le concernent pas directement. Il a par contre procédé à un premier aiguillage concernant certaines de ces contributions afin que les acteurs concernés puissent les évaluer et y répondre, ou les intégrer à leurs réflexions le cas échéant.
- Ce document est un document de travail pour l'équipe technique. Il fournit des données brutes et qualitatives aux services concernés et les sensibilisent aux attentes et aux préoccupations de la population, même si certaines de ces contributions peuvent parfois être sujet à interprétation.
- Il s'agit de comprendre avant tout les enjeux que ces contributions identifient. Concrètement, les réponses à ces questions/contributions se trouvent dans le projet d'ouvrage sous forme de plans et croquis qui sont présentés durant l'été 2021 dans le cadre de l'exposition - restitution de la concertation à la place des Nations.
- Index : **Kiosque** = Contribution recueillie lors de la période de concertation au Kiosque Honegger situé sur la place des Nations - **Participer.ge** = plateforme numérique mise à disposition par la République et canton de Genève pour promouvoir le dialogue public et la participation citoyenne à l'échelle de la région. Proposition recueillie en ligne. - **FG** = Focus Group, contribution recueillie lors de rencontre thématique : FG 1) Environnement et paysage ; FG 2) Espaces publics ; FG 3) Mobilité 1 ; FG 4) Discussion libre ; FG 5) Mobilité 2 - **Forum** = Contributions recueillies lors d'un grand événement rassemblant les techniciens du projet de tram et le public autour de discussions thématiques. - **MAP** = Maptionnaire, questionnaire et carte interactive en ligne pour recueillir les contributions.

THEMATIQUES	CONTRIBUTIONS RETENUES		
	N°	SOURCE	DATE

THEMATIQUES	N°	SOURCE	DATE	CONTRIBUTIONS RETENUES
TRAM	1	Kiosque	23.09	Il faut intégrer les besoins des personnes à mobilité réduite et mal voyantes pour les Transports Publics (TP) et les axes piétons (éviter les marches, intégrer des repères sonore car le tram est silencieux, penser à un éclairage adapté).
	2	participer.ge	18.9	À la place des Nations, quand le tram est arrêté, il ne suit pas le quai. Le dit-quai est trop court et tourne ce qui fait que si vous avez une poussette lourde (double, ça peut faire 50 kg, chargée) ou êtes en chaise roulante, vous ne pouvez pas descendre à la dernière porte. Il ne faut pas faire le même erreur.
	3	Kiosque	01.10	Il faudrait que le tram ait des horaires de nuit le week-end.
	4	Kiosque	29.09	Il faut un bon éclairage aux arrêts de tram pour améliorer la sécurité.
	5	Kiosque	01.10	Il faut des bancs fait à partir d'un autre matériel que le métal car il est froid en hiver et est inconfortable.
PIETON	6	FG 2	21.09	Installer beaucoup de bancs (pas en inox) pour les personnes âgées et les promeneurs.
	7	Forum	10.10	Penser aux seuils pour la traversée du piéton avec des feux.
	8	Kiosque	23.09	Le Grand-Saconnex est un village. Il faut préserver sa tranquillité.
	9	Kiosque	24.09	Les revêtements doivent être pratiques pour les roues des poussettes, des valises.
	10	Kiosque	08.10	Il faut que les arrêts de tram soient placés en fonction de là où les gens habitent. Avant le bus s'arrêtait à la station service BP (impasse colombelle) et maintenant il est 300 mètres plus bas et 300 mètres plus haut !
	11	Forum	10.10	Améliorer l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite à l'église St Hippolyte à la place Carantec. Cela en lien avec la fermeture d'une route pour y accéder directement avec le réaménagement futur du secteur.
	12	Kiosque	24.09	Il faut créer un accès piéton public derrière l'Hôtel Intercontinental. Aujourd'hui il est privé.
	13	Kiosque	08.10	Il faut créer des liaisons piétonnes entre l'arrêt Intercontinental et le Quartier de Budé.
	14	Kiosque	24.09	Il faut prévoir un cheminement piéton entre la possible passerelle et les futurs immeubles de Sous-Bois.
	15	Kiosque	24.09	Il faut prévoir une connexion directe entre la passerelle et l'avenue de Budé, car les gens ne feront pas le détour et chercheront des raccourcis quitte à passer sur les voies du tram.
	16	Kiosque	30.09	Préserver le passage piéton pour traverser la route de Ferney au niveau de la route des Morillons, car il est très utilisé par les habitants.
	17	Forum	10.10	La passerelle mobilité douce doit être liée à Budé.
	18	Forum	10.10	On veut protéger la voûte arborée à tout prix, mais si les personnes n'ont pas la possibilité de marcher le long du tronçon alors est-ce que cela fait sens ?
	19	Forum	10.10	La vue sur la paroisse St-Hippolyte devrait être améliorée. Nous espérons que ca sera un élément permettant de créer un lien Est-Ouest.
	20	FG 4	5.10	Installer les arbres entre les piétons et la piste cyclable.
	21	FG 4	5.10	Assurer un bon éclairage de nuit, car il n'y a personne le soir entre Pommier et Morillons.
	22	MAP	04.10	Créer un passage piéton pour traverser la route de Ferney sur le coté Sud au niveau du carrefour du Chemin du Pommier/Route de Ferney.
	23	Kiosque	08.10	Au Pommier, la végétation prend beaucoup de place. C'est inconfortable pour la marche. Ce serait bien d'avoir des chemins plus dégagés pour marcher et se sentir en sécurité.
	24	Kiosque	07.10	Au niveau de Susette, planter de la végétation entre le trottoir et la double piste cyclable, afin de rendre cet aménagement piéton plus agréable (ombre, sécurité pour les enfants, réduction du bruit, éviter les flaques d'eau).
	25	FG 1	14.9	Préserver les axes piétons secondaires (hors route principale).
	26	Forum	10.10	Le discours et le projet de tracé n'est pas adapté au public si entre Morillon et pratiquement le Pommier les piétons ne peuvent pas profiter de la voûte arborée. En effet, il est difficilement concevable que tous ces efforts soient réalisés pour la conserver sans la rendre accessible pour des promenades.
	27	MAP	30.09	Créer un passage piéton pour traverser la route de Ferney au niveau du portail du parc du Château Pictet.
	28	Forum	10.10	Ici l'endroit est très sombre, même pendant la journée, à cause de la végétation très dense au bord de la rue : cette rangée d'arbres devra être replantée pour élargir la route, ça pourrait être une occasion pour implémenter de la végétation qui laisse de la lumière.
	29	Forum	10.10	Changer la matière des arrêts, l'été c'est brûlant et l'hiver c'est froid.
	30	Forum	10.10	Le tunnel de Ferney peut poser des problèmes de sécurité. Prévoir de l'éclairage et une chaussée agréable pour le piéton.
	31	Forum	10.10	Il serait bien d'intégrer le P+R pôle multimodal dans la fréquentation de l'aéroport, avec par exemple une plateforme d'observation.
	VELOS	32	MAP	
33		Forum	10.10	Réfléchir à quels arrêts il faudrait implémenter plus des parkings vélo (par exemple ceux placés avant une montée ou ceux qui sont une interface pour rejoindre des zones de travail).
PATRIMOINE	34	Forum	10.10	Il faut trouver des solutions pour que le développement d'éléments ne se fasse pas au détriment des autres. Trouver des moyens de cohabitation, d'harmonisation et de valorisation mutuelle.
	35	Forum	10.10	On a beaucoup de diversité le long du tracé. Il est important de la valoriser et ne pas tendre vers la standardisation.
T	36	Forum	10.10	Faire attention aux matériaux utilisés, pour éviter de créer des îlots de chaleur. Penser du coup à végétaliser.
	37	Forum	10.10	Compenser les coupes avec des arbres d'un certain gabarit (minimum).
	38	Forum	10.10	Garantir la compensation 1 arbre coupé = 1 arbre planté.

ENVIRONNEMENT	39	Forum	10.10	Planter des arbres et des essences plus adaptée aux changements climatiques. Il y a cette ambition d'être écologiquement vertueux. Il est aussi important d'ouvrir la discussion sur les matériaux utilisables.
	40	Kiosque	15.09	Il faut conserver le jeune bosquet face à l'immeuble D du Parc de Budé. Pourquoi le supprimer ? Elle pourrait devenir une barrière de protection du trafic et du bruit pour le quartier face à la route de Ferney.
	41	Kiosque	23.09	Il faut de la vraie végétation (favoriser la biodiversité) et non de la végétation décorative.
	42	Forum	10.10	La lutte contre les îlots de chaleur est un enjeu majeur pour une route de Ferney praticable.
	43	Kiosque	29.09	Déposer les revêtements phono-absorbants jusqu'au bout de la route, jusqu'au P+R 47.
	44	Forum	10.10	La plateforme végétalisée bien qu'elle soit plus appréciée que le béton, ne suffit pas pour faire du vrai paysage et du développement durable.
	45	Forum	10.10	Il faut des revêtements anti-bruits pour protéger les habitations au-delà du pont passant au-dessus de l'autoroute jusqu'au P+R.
PAYSAGE	46	participer.ge	11.11	Poser des amortisseurs de bruit sous les rails du tram sur toute la longueur depuis Nation, y compris sur le pont qui enjambe l'autoroute et jusqu'à l'arrêt P+R 47.
	47	Forum	10.10	Attention au couloir entre la cité de la musique et l'OMPI qui ne sera pas agréable pour le piéton.
	48	FG		Entre les arrêts Intercontinental et Nations, avec la Cité de la musique et les immeubles de la coopérative "Sous-bois", il y a un risque de créer un effet tunnel (deux grandes façades de 30m). Eviter l'effet mur et prévoir une ouverture.
VOITURE	49	Kiosque	18.09	Attention à l'effet couloir entre la cité de la musique et l'OMPI
	50	participer.ge	11.11	Pose d'un revêtement phono-absorbant sur l'entier de la route qui desservira le Grand-Saconnex, et ce depuis la sortie du tunnel des Nations.
	51	Forum	10.10	Le sens unique de circulation mis en place sur l'Ancienne Route au Grand-Saconnex, et en lien avec la route de Colovrex, est un point important à respecter.

TRAM DES NATIONS - DEMARCHE DE CONCERTATION (ETAPE 2) - CONTRIBUTIONS



- La seconde étape de concertation qui s'est déroulée de septembre à novembre 2020 a été dense et riche d'enseignements. Au total 214 contributions ont été traitées.
- La complémentarité des dispositifs mis en place a permis de toucher plus de 1200 participant-e-s au profil diversifié ainsi que de nombreuses associations.
- Ce projet de tram est à l'interface de nombreuses thématiques et projets qui abordent des enjeux de mobilité, d'urbanisme, de patrimoine, d'environnement, etc. Par conséquent, certains de ces enjeux dépassent le périmètre d'action du tram, soit le périmètre administratif pour lequel la demande d'autorisation sera déposée.
- En effet le tram ne pourra pas traiter l'ensemble de ces propositions/questions qui ne le concernent pas directement. Il a par contre procédé à un premier aiguillage concernant certaines de ces contributions afin que les acteurs concernés puissent les évaluer et y répondre, ou les intégrer à leurs réflexions le cas échéant.
- Ce document est un document de travail pour l'équipe technique. Il fournit des données brutes et qualitatives aux services concernés et les sensibilisent aux attentes et aux préoccupations de la population, même si certaines de ces contributions peuvent parfois être sujet à interprétation.
- Il s'agit de comprendre avant tout les enjeux que ces contributions identifient. Concrètement, les réponses à ces questions/contributions se trouvent dans le projet d'ouvrage sous forme de plans et croquis qui sont présentés durant l'été 2021 dans le cadre de l'exposition - restitution de la concertation à la place des Nations.
- Index : **Kiosque** = Contribution recueillie lors de la période de concertation au Kiosque Honegger situé sur la place des Nations - **Participer.ge** = plateforme numérique mise à disposition par la République et canton de Genève pour promouvoir le dialogue public et la participation citoyenne à l'échelle de la région. Proposition recueillie en ligne. - **FG** = Focus Group, contribution recueillie lors de rencontre thématique : FG 1) Environnement et paysage ; FG 2) Espaces publics ; FG 3) Mobilité 1 ; FG 4) Discussion libre ; FG 5) Mobilité 2 - **Forum** = Contributions recueillies lors d'un grand événement rassemblant les techniciens du projet de tram et le public autour de discussions thématiques. - **MAP** = Maptionnaire, questionnaire et carte interactive en ligne pour recueillir les contributions.

THEMATIQUES	CONTRIBUTIONS A ETUDIER		
	N°	SOURCE	DATE

TRAM	103	Forum	10.10	Utiliser le tram pour valoriser Voltaire et les valeurs portées par la tradition humaniste de Genève et la Genève internationale, on pourrait imaginer des "citations" inscrites dans le tram et les bus qui traversent ce territoire. Comme certains wagons des CFF.
	104	Kiosque	23.09	Chaque arrêt devrait avoir son identité propre.
	105	Forum	10.10	Nous devrions éviter la banalisation, la "préfabrication de la ville" : éviter de faire un copié-collé des arrêts.
	106	Forum	10.10	Travailler sur des démarches artistiques qui puissent mettre en valeur ou créer l'identité de chaque arrêt.
PIETON	107	FG 5	12.10	Mettre des bordures relevées entre les voies cyclables et piétonnes pour éviter les débordements.
	108	Kiosque	30.09	Prévoir un espace de jeux public près de la pouponnière pour que les parents et enfants puissent socialiser et prendre le goûter en fin de journée.
	109	Forum	10.10	Intégrer des pavés bosselés pour ralentir les vélos face aux piétons dans la descente.
	110	Forum	10.10	L'enjeu majeur est : comment un arrêt peut devenir une manière de recoudre les deux côtés de l'espace public au lieu d'être une barrière qui sépare ?
	111	MAP		Créer un passage piéton pour traverser la route de Ferney au niveau du carrefour du Chemin de Sous-Bois/Route de Ferney.
	112	Kiosque	30.09	Sur le futur chemin piéton derrière la crèche qui va à l'arrêt Morillons, il faut prévoir un revêtement lisse pour les poussettes.
	113	MAP	2.10	Pas assez d'arbres, le projet est trop "minéral", avec des routes bien trop grosses, ce qui détruit l'aspect "village" du Grand-Saconnex.
	114	Kiosque	25.09	Quand on récupère nos enfants à la crèche pouponnière on ne reste pas, car il n'y a aucun aménagement pour prendre le goûter et rencontrer les autres parents.
VELOS	115	Kiosque		Il faut faire ralentir les vélos sur la descente de la route de Ferney.
	116	Kiosque	30.09	Il faut prévoir des ralentisseurs vélo sur la route de Ferney.
	117	Forum	10.10	Créer une séparation claire entre les piétons et les vélos.
	118	participer.ge	19.10	Poser des chicanes, des feux pour les vélos ou autres ralentisseurs aux arrêts des trams et bus tout au long de la route de Ferney, pour éviter les accidents entre cyclistes et piétons.
	119	Forum	10.10	Prévoir des aménagements pour faire ralentir les cyclistes près des arrêts de tram et des passages piétons.
ENVIRONNEMENT	120	Forum	10.10	Mettre des arbres entre les trottoirs et les voitures.
	121	Forum	10.10	Prévoir une compensation des abattages des arbres sur le site même.
	122	Forum	10.10	Imaginer les toitures des arrêts végétalisées et/ou qui puisse utiliser l'énergie solaire (photovoltaïque).
	123	Forum	10.10	Tout le tracé devra être arrosé grâce à la récupération des eaux.
	124	Forum	10.10	Installer un récupérateur d'eau de pluie pour arroser les parcs ou le nettoyage de la chaussée.
	125	Forum	10.10	Refuser la compensation des arbres par de l'argent. Un arbre coupé ce doit être un arbre équivalent à planter.
	126	Forum	10.10	Il faut garantir une perméabilisation maximale pour compenser la densification alentours.
PAYSAGE	127	Kiosque	22.09	Prévoir des éclairages artistiques sur les arbres et les édifices importants.
VOITURES	128	Kiosque	25.09	Ne pas oublier les places de parking pour les scooter/motos.
	129	participer.ge	09.10	Pourquoi ne pas placer la route de Ferney en zone 30 dès le carrefour François-Perrot/route de Ferney jusqu'à Morillon ? Ainsi : - plus de sécurité pour tous les usagers - moins de nuisances sonores dues au trafic motorisé - un passage facilité pour les habitants petits et grands entre les territoires est et ouest de la commune.
	130	FG 4	5.10	Pour élargir la Route, est-ce que le parking (bus et taxis) de l'Hôtel va être supprimé ? Si oui, où va-t-il être déplacé ?
CHANTIER	131	Forum	10.10	Il vaut mieux un chantier intense mais court qu'un chantier moins douloureux mais plus long.
	132	Forum	10.10	Il y aura un coordinateur de chantier dont c'est son rôle d'être à l'écoute des riverains. Ceci a été mis en place sur la Route de Lausanne et ça a beaucoup aidé.
	133	Forum	10.10	Du point de vue du chantier c'est toujours plus facile de garantir un accès restreint qu'un trafic de transit. Pourtant il faudra permettre aux vélos, piétons, aux bus et aux voitures de circuler tout le long de la Route de Ferney.
	134	Forum	10.10	Le problème avec les chantiers c'est qu'ils commencent souvent très tôt le matin - à 7h et peuvent durer jusqu'à 8h. C'est particulièrement pénible pour les retraités qui ont l'habitude de rester au lit un peu plus tard et que le bruit empêche de dormir. Aussi ceux qui sont chez eux la journée et donc subissent les nuisances de plein fouet.
	135	Forum	10.10	Penser à la gestion du chantier, aux aménagements provisoires.
	136	Forum	10.10	Il est impératif de maintenir la desserte en tout temps et c'est bien cela qui rend le chantier complexe.
	137	Forum	10.10	La signalisation lors des chantiers est en général assez mauvaise (par ex: chantier de la Bretelle Route des Nations). Peut-elle être améliorée ?
	138	Forum	10.10	Le chantier est un espace dynamique qui change tout le temps; la signalisation peut-elle être plus réactive ?

TRAM DES NATIONS - DEMARCHE DE CONCERTATION (ETAPE 2) - CONTRIBUTIONS



- La seconde étape de concertation qui s'est déroulée de septembre à novembre 2020 a été dense et riche d'enseignements. Au total 214 contributions ont été traitées.
- La complémentarité des dispositifs mis en place a permis de toucher plus de 1200 participant-e-s au profil diversifié ainsi que de nombreuses associations.
- Ce projet de tram est à l'interface de nombreuses thématiques et projets qui abordent des enjeux de mobilité, d'urbanisme, de patrimoine, d'environnement, etc. Par conséquent, certains de ces enjeux dépassent le périmètre d'action du tram, soit le périmètre administratif pour lequel la demande d'autorisation sera déposée.
- En effet le tram ne pourra pas traiter l'ensemble de ces propositions/questions qui ne le concernent pas directement. Il a par contre procédé à un premier aiguillage concernant certaines de ces contributions afin que les acteurs concernés puissent les évaluer et y répondre, ou les intégrer à leurs réflexions le cas échéant.
- Ce document est un document de travail pour l'équipe technique. Il fournit des données brutes et qualitatives aux services concernés et les sensibilisent aux attentes et aux préoccupations de la population, même si certaines de ces contributions peuvent parfois être sujet à interprétation.
- Il s'agit de comprendre avant tout les enjeux que ces contributions identifient. Concrètement, les réponses à ces questions/contributions se trouvent dans le projet d'ouvrage sous forme de plans et croquis qui sont présentés durant l'été 2021 dans le cadre de l'exposition - restitution de la concertation à la place des Nations.
- Index : **Kiosque** = Contribution recueillie lors de la période de concertation au Kiosque Honegger situé sur la place des Nations - **Participer.ge** = plateforme numérique mise à disposition par la République et canton de Genève pour promouvoir le dialogue public et la participation citoyenne à l'échelle de la région. Proposition recueillie en ligne. - **FG** = Focus Group, contribution recueillie lors de rencontre thématique : FG 1) Environnement et paysage ; FG 2) Espaces publics ; FG 3) Mobilité 1 ; FG 4) Discussion libre ; FG 5) Mobilité 2 - **Forum** = Contributions recueillies lors d'un grand événement rassemblant les techniciens du projet de tram et le public autour de discussions thématiques. - **MAP** = Maptionnaire, questionnaire et carte interactive en ligne pour recueillir les contributions.

THEMATIQUES	CONTRIBUTIONS NON RETENUES		
	N°	SOURCE	DATE

THEMATIQUES	N°	SOURCE	DATE	CONTRIBUTIONS NON RETENUES
TRAM	52	Kiosque	30.09	Il faut poursuivre le tracé du tram jusqu'au centre du village de Ferney.
	53	Kiosque	08.10	Faire passer le tram sur l'Avenue De la paix avec un accès vers l'École Internationale (école primaire), de manière similaire au tracé du bus F.
	54	Kiosque	29.09	Un bouton « SOS » dans les arrêts de bus et de tram pour alerter rapidement les autorités si il y'a un problème. Les adolescent(e)s sont concernés.
	55	Kiosque	29.09	Il faut un système de caméras pour lutter contre la délinquance dans et aux arrêts du tram et assurer la sécurité des personnes.
	56	participer.ge	12.10	Modifier le nom de l'arrêt Intercontinental. La Croix-Rouge fait partie de l'ADN de Genève. Le nom de l'arrêt pourrait refléter cet important patrimoine comme suit : "Intercontinental / Musée international de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge". Ou tout autre version qui valoriserait plus l'un des aspects identitaires et patrimoniaux clefs de Genève plutôt qu'un grand hôtel (sans aucun jugement porté à l'égard de l'hôtel en question).
	57	FG 2	21.09	Faire passer le tram sur une seule voie, pour limiter la largeur de la Route.
	58	FG 3	28.09	Installer une zone 30 et mélanger les voitures et les vélos, pour limiter la largeur de la Route.
	59	participer.ge	12.10	Un tram avec des voies alternées entre la place Carentec et le carrefour route de Ferney/Francois Peyrot afin de réduire les effets négatifs liés au gigantisme : - diminuer l'emprise au sol du tram. - faciliter la traversée pour les usagers et riverains et personnes à mobilité réduite - ne pas faire "une nouvelle césure urbaine" (comme actuellement entre rive droite et gauche du tram).
BUS	60	Forum	10.10	Utiliser la Route de Ferney comme axe principal pour le tram, mais également pour les bus. Cela permettrait de leur éviter des détours plus longs et de les faire passer dans des rues déjà très étroites aux abords de la Route de Ferney.
	61	participer.ge	19.10	Maintenir la ligne de bus N° 5 sur toute la longueur de la route de Ferney comme actuellement en partageant le site propre avec le tracé du futur tram des Nations. De même pour la future ligne N° 4. Le bannissement des véhicules automobiles sur le tronçon Pommier – Nations est partagé par tous les Habitants du PARC DE BUDE, mais la nécessité de liaisons performantes pour les transports publics prédomine sur l'engazonnement prévu entre les voies du tram sur cette portion du tracé.
	62	Forum	10.10	Il faudrait avoir des bus qui desservent l'aéroport directement au départ d'intercontinental et du secteur Susette.
	63	Kiosque	24.09	Il faut que le bus qui va à l'aéroport continue de desservir l'arrêt intercontinental.
PIETON	64	Forum	10.10	Entre la passerelle et la loge pastorale, il faut un mix vélo piéton.
	65	Kiosque	24.09	Installer la passerelle avant et pas après les logements de l'IHEID pour qu'elle débouche plus près des futurs petits commerces.
	66	participer.ge	19.10	La circulation piétonne doit impérativement être continue le long de la route de Ferney parallèlement au tracé du tram y compris la portion entre les arrêts de l'Intercontinental et les Morillons, de façon à ce que les habitants de Budé, du chemin Briquet et autres puissent accéder aux deux arrêts. Cette circulation piétonne doit se situer prioritairement du côté sud-ouest au niveau de la route de façon à pouvoir rejoindre les accès piétonniers existants.
	67	FG 5	12.10	Installer une passerelle pour relier l'allée David-Morse et le Musée CICR en partant depuis la butte du BIT, afin d'être sur un même niveau (sans escalier).
	68	FG 4	5.10	Planter les futurs arbres moins près des façades des immeubles (laisser de la place aux racines) et faire passer les piétons entre les facades et les arbres. De l'autre côté, il y aurait les vélos, etc. Cela sécuriserait la chaussée, créerait de l'ombre et protégerait de la pluie.
	69	FG 5	12.10	Afin d'éviter une montée sur la passerelle avec des escaliers, il faudrait faire démarrer la passerelle plus bas.
	70	Kiosque	30.09	Depuis le chemin Briquet, il faut absolument prévoir un chemin accessible aux poussettes qui permet d'accéder à la Coop et à l'arrêt Intercontinental. C'est une route très utilisée par des habitants.
	71	Kiosque	08.10	Il faut prévoir plus de passerelles qui relient ces deux côtés de la Route de Ferney au niveau des arrêts Morillons et InterC.
	72	Forum	10.10	Aménager des passerelles surélevées au dessus des voies cyclables ou inversement. Cela permettrait de protéger les voies et donnerait des perspectives et des vues avantageuses.
	73	Forum	10.10	On garde la voûte arborée, mais on éjecte les piétons, c'est un non sens... pourquoi ne pas enterrer le tram sur cette section?
	74	Kiosque	01.10	Ce serait bien qu'il y ait une zone piétonne entre la chaise cassée et l'entrée de l'ONU.
	75	Kiosque	24.09	Installer une zone abritée entre le collège Sismondi et le foyer de réfugiés car quand il pleut les étudiants occupent les marches d'escalier et c'est mal vu.
	76	Kiosque	07.10	A la place de Carentec, l'idéal serait de n'avoir aucune voitures, afin de créer une vraie place de village et réunifier les deux côtés.
	77	Forum	10.10	Créer une passerelle pour les piétons et les cyclistes (pour relier les deux parties du Grand-Saconnex).
	78	FG 2	21.09	Installer une passerelle entre la butte de l'église près de la place Carantec et la cure.
	79	FG 4	5.10	Préserver les arbres entre le chemin du Pommier et du Chapeau-du-Curé, en face du parc de Pictet, pour y faire passer les piétons et les vélos ou du moins les piétons. Ce terrain appartient à la Commune du Grand-Saconnex.
		80	Kiosque	29.09

VELOS	81	FG 4	5.10	Il y a deux batiments qui sont trop près de la Route et l'élargissement à ces endroits vers le secteur Susette semble difficile (Ancienne Douane, Bâtiment municipal Aton). Solution : supprimer la voie cyclable entre la sortie du tunnel de Ferney jusqu'à la place Carantec (mais laisser celle en sens inverse, dénivelé descendant) et faire passer les vélos sur la voie cyclable déjà existante qui passe par la Route François Peyrot, puis par le chemin du Pavillon (derrière l'hôtel Hilton) et termine par la Voie du Moëns.
	82	Forum	10.10	L'espace en béton à l'Est du parc Pictet, est-il possible d'en faire un parking vélo ?
	83	participer.ge	12.10	Après le nouveau pont pour la mobilité douce au niveau du P+R 47 et le bas de la route de Ferney, il faut améliorer l'aménagement de la piste cyclable existante du chemin François Peyrot jusqu'au chemin du Pavillon.
	84	Forum	10.10	La voie cyclable est à sécuriser et à aménager en priorité avant la mise en place du tram.
PROJET D'AMENAGEMENT	85	Kiosque	01.10	Le projet "Cité de la musique" n'est pas bon, il y a trop d'abattage d'arbres et c'est un projet mégalo et démesuré. Il faut créer des satellites de la musique éparpillés à Genève au lieu de dépenser 400 millions à un endroit.
	86	Kiosque	07.10	Enterrer l'autoroute (en direction Aéroport) et y installer dessus les entreprises qu'ils ont prévus dans le PLQ de Susette-Sud. Comme ça on peut laisser des espaces verts.
ENVIRONNEMENT	87	Forum	10.10	L'abattage des arbres de la campagne du Château à de fortes chances d'augmenter le bruit.
	88	FG 2	21.09	Il faut préserver les arbres entre la Pastoral et Morillons et donc ne pas faire passer les piétons en haut/derrière le mur.
	89	Kiosque	25.09	Installer un récupérateur d'eau de pluie pour arroser les parcs ou le nettoyage de la chaussée.
	90	Forum	10.10	Dans certains cas il faudrait étudier la possibilité de scinder l'empreinte du tracé (actuellement la voie cyclable, piétonne et tram ainsi que les voitures sont côte à côte). Par exemple au Pommier, faire en sorte que les cyclistes et piétons passent derrière le bosquet si cela permet de le préserver.
	91	Kiosque	25.09	Depuis place des Nations jusqu'à l'Av. de la Paix, planter des arbres, afin de créer une barrière entre les piétons et la rte des Nations pour accéder à l'entrée de L'ONU.
VOITURES	92	MAP		Créer un parking au centre du Grand-Saconnex.
	93	MAP		Créer un parking à la Place du Jura.
	94	Forum	10.10	Prévoir un rond-point à la sortie de l'allée David Morse et l'avenue Appia sans quoi l'accès à ce chemin pourrait être fortement compromis en vue du trafic élevé qui est prévu.
	95	participer.ge	11.11	Les riverains dont une entrée/sortie donne directement sur la route de Ferney doivent bénéficier d'exceptions pour entrer et sortir de chez eux en recevant des autorisations de traverser les pistes cyclables, les voies de tram et les voies routières dans les sens amont et aval.
	96	participer.ge	17.9	IL faut envisager la fermeture de la route de Ferney à tout trafic motorisé individuel avec le report du trafic sur la future route des Nations. Le report ouvrirait la possibilité de : - réaliser le tram dans l'assiette actuelle de la chaussée (bien moins onéreux et sans coupe d'arbres) - obtenir une voie verte directe entre le Grand-Saconnex et Genève.
	97	Kiosque	29.09	Imaginer des facilités d'accès pour les voitures des riverains. Par exemple, des passe-droits pour accéder à des tronçons, ruelles, en utilisant par exemple des caméras de reconnaissance des plaques (1'000 plaque / heure) ou autres, autorisation de traverser les voies de tram, etc.
	98	FG 4	5.10	Fermer le trafic entre Intercontinental et Place des Nations pour mettre plus de végétation.
	99	FG 2	21.09	Autoriser les riverains à remonter le tronçon qui va de la place des Nations à l'intercontinental pour éviter une déviation par Petit-Saconnex.
	100	Kiosque	24.09	Utiliser la rampe de voitures de l'OMPI pour que les camions de livraison passent ensuite sous la route de Ferney et sortent sous la Cité de la Musique.
	101	Kiosque	24.09	Crainte qu'il y ait des bouchons sur la place des Nations à cause du trafic de la Route des Nations et des bus. Pas logique de faire passer les bus par l'Avenue de la Paix.
	102	Forum	10.10	Mettre en zone 30, ou même fermer complètement l'accès aux voitures entre Intercontinental, le quartier de Sous-bois et la place des Nations.

TRAM DES NATIONS - DEMARCHE DE CONCERTATION (ETAPE 2) - CONTRIBUTIONS



- La seconde étape de concertation qui s'est déroulée de septembre à novembre 2020 a été dense et riche d'enseignements. Au total 214 contributions ont été traitées.
- La complémentarité des dispositifs mis en place a permis de toucher plus de 1200 participant-e-s au profil diversifié ainsi que de nombreuses associations.
- Ce projet de tram est à l'interface de nombreuses thématiques et projets qui abordent des enjeux de mobilité, d'urbanisme, de patrimoine, d'environnement, etc. Par conséquent, certains de ces enjeux dépassent le périmètre d'action du tram, soit le périmètre administratif pour lequel la demande d'autorisation sera déposée.
- En effet le tram ne pourra pas traiter l'ensemble de ces propositions/questions qui ne le concernent pas directement. Il a par contre procédé à un premier aiguillage concernant certaines de ces contributions afin que les acteurs concernés puissent les évaluer et y répondre, ou les intégrer à leurs réflexions le cas échéant.
- Ce document est un document de travail pour l'équipe technique. Il fournit des données brutes et qualitatives aux services concernés et les sensibilisent aux attentes et aux préoccupations de la population, même si certaines de ces contributions peuvent parfois être sujet à interprétation.
- Il s'agit de comprendre avant tout les enjeux que ces contributions identifient. Concrètement, les réponses à ces questions/contributions se trouvent dans le projet d'ouvrage sous forme de plans et croquis qui sont présentés durant l'été 2021 dans le cadre de l'exposition - restitution de la concertation à la place des Nations.
- Index : **Kiosque** = Contribution recueillie lors de la période de concertation au Kiosque Honegger situé sur la place des Nations - **Participer.ge** = plateforme numérique mise à disposition par la République et canton de Genève pour promouvoir le dialogue public et la participation citoyenne à l'échelle de la région. Proposition recueillie en ligne. - **FG** = Focus Group, contribution recueillie lors de rencontre thématique : FG 1) Environnement et paysage ; FG 2) Espaces publics ; FG 3) Mobilité 1 ; FG 4) Discussion libre ; FG 5) Mobilité 2 - **Forum** = Contributions recueillies lors d'un grand événement rassemblant les techniciens du projet de tram et le public autour de discussions thématiques. - **MAP** = Mappionnaire, questionnaire et carte interactive en ligne pour recueillir les contributions.

THEMATIQUES	N°	SOURCE	DATE	CONTRIBUTIONS TRANSFEREES
				(hors du périmètre administratif du Tram des Nations)

THEMATIQUES	N°	SOURCE	DATE	CONTRIBUTIONS TRANSFEREES
TRAM	139	Kiosque	25.09	Installer à chaque arrêt des panneaux montrant où se trouvent les connections avec les Transports Publics.
	140	Forum	10.10	Penser à la gratuité pour les enfants des TP.
	141	Forum	10.10	Il faut plus d'ergonomie en général dans le tramway (un coin avec des sièges et des tablettes pour ceux qui veulent travailler, un coin pour les poussettes, un coin pour les passagers "éclair", un coin salon pour les groupes...).
	142	FG 5	12.10	Améliorer les accès wifi de la ville aux arrêts de tram.
	143	Kiosque	26.09	Installer du wi-fi aux arrêts. Important pour les touristes et les Français (pas uniquement pour les frontaliers).
	144	Kiosque	26.09	Les arrêts de tram à Genève ne sont pas du tout agréables. Il faut changer leurs matériaux. Le métal est trop froid en hiver (en plus ils ne protègent pas du vent) et brûlant en été.
	145	Forum	10.10	Les arrêts devraient offrir des services minimaux et gratuits, comme des toilettes. Même des services automatiques pourraient, dans une certaine mesure, promouvoir l'usage et la fréquentation des arrêts (lockers, pointes de livraison).
	146	Kiosque	29.09	Installer des "compartiments" bagages pour y déposer ses courses, valises, comme il y en a dans les bus.
	147	Kiosque	06.10	L'Avenue d'Appia est déjà très embouteillée à 18h. Comment cela va se passer quand le trafic sera réparti ?
	148	participer.ge	18.9	Certains trams sont plus étroits dedans et on ne peut pas circuler dans le tram dans toute sa longueur quand vous avez une poussette lourde ou en chaise roulante.
	149	Kiosque	25.09	Prévoir des wagons de tram avec davantage de places à quatre pour socialiser. Les sièges à deux n'aident pas.
	150	Kiosque	26.09	Prévoir des rames de tram avec des espaces sans siège plus spacieux, notamment pour inciter les gens à pouvoir monter avec leur vélo pour un ou deux arrêts (en cas de pluie, crevaison, pente raide, etc.).
	151	Kiosque	08.10	Le wifi est très important le long de cette liaison, car les forfaits internet français ne passent pas forcément en Suisse et vice-versa, or c'est très utile pour les usagers TP (lire les médias, consulter les horaires, acheter un billet de train, info perturbations trafic, etc.).
	152	participer.ch	11.9	Pour le Grand Genève, réalisons une seule zone (tarifaire) et arrêtons de faire des quantités de zones.
153	Kiosque	01.10	Pour les trams transfrontaliers, prévoir des bornes à billets DANS le tram.	
154	Kiosque	19.09	Il faudrait prévoir un wagon dédié aux vélos, poussettes, trottinettes.	
BUS	155	Kiosque	23.09	Installer des bancs et abris à tous les arrêts.
	156	Participer.ge	21.8	J'ai vu sur une des cartes qu'il y aura un bus 4, ce qui, en soit, est une bonne nouvelle. Par contre, cette ligne passe par la place des Nations, je vais dire, une de plus qui passe par la place des Nations. La ligne 3 qui va au Petit-Saconnex a ses bus pleins entre la gare et Moillebeau, matin, midi et soir. Ne serait-il pas possible d'y ajouter une ligne de bus qui passe au moins par la gare jusqu'à Moillebeau pour ensuite aller rejoindre l'OMS, par exemple? La ligne 8 pourrait très bien faire l'affaire en passant par les grottes, Moillebeau, OMS, tout en offrant une correspondance avec le futur tram.
	157	Participer.ge	21.8	Il manque dans le quartier du Pommier/ Gardiol une ligne de bus passant par l'aéroport, Vernier et Meyrin pour finir à l'hôpital de la Tour car le quartier est organisé en « cul-de-sac » vers le centre ville. L'arrivée de la ligne 22 est une très bonne chose mais ne permet pas de se rendre dans cette zone qui comporte beaucoup d'emplois, de commerce (Blandonnet, Riantbosson, centre commercial de Meyrin) et un hôpital.
	158	Forum	10.10	Il faut que la fréquence des bus (actuels et futurs) et du tram (futur) soit adéquate face à la sur fréquentation actuelle. Il est donc nécessaire de renforcer les fréquences et de prévoir des cadences de tram en rapport avec cette demande.
	159	Kiosque	01.10	Il faudrait mieux desservir la "Planche des brûlés"(à 10 min à pied de l'arrêt du F Mairie). Il y a le 68 qui passe, mais il va à Pregny.
PIETONS	160	FG 5	12.10	Améliorer le système de signalétique pour trouver l'emplacement des arrêts de bus. Aujourd'hui ceux proposés ne fonctionnent pas.
	161	Kiosque	30.09	Prévoir un chemin entre le cimetière et la pouponnière pour les élèves du cycle de Budé. Cela éviterait qu'ils longent la Route de Ferney pour remonter vers le Grand-Saconnex.
	162	Kiosque	24.09	Aménager le parc Rigot pour les pauses de midi (bancs, tables, abris, poubelles, fontaines, chaises longues).
	163	Kiosque	24.09	Ça serait bien de donner une identité au parc: qu'il ait quelque chose de spécial: arbres spécifiques, essences des fleurs...
	164	Kiosque	08.10	Prévoir des cheminements piétons en direction de la Route de Ferney et Ariana qui permettent traverser des grandes parcelles autour de Budé et cimetière du Petit-Saconnex (maintenant elles sont très difficiles voir impossible à traverser.).
	165	Kiosque	26.09	Installer de meilleurs éclairages dans le parc des Maronniers. Le soir on ne se sent pas en sécurité.
	166	Kiosque	25.09	Installer des toilettes publiques pas que sur la place des Nations, mais notamment là où il n'y a pas de commerce.
	167	Forum	10.10	Il pourrait y avoir un parcours Vita entre la route de Ferney et les cheminements (promenade de la Paix et promenade des nobel) avec des agrès sportifs et une signalétique encourageante.
	168	Kiosque	30.09	Prévoir une continuité entre le chemin des Fins et la Route de Ferney (où il y a la Mission de Côte d'Ivoire) afin d'accéder à l'arrêt Morillons.
	169	Kiosque	30.09	Les cimetières de Chênes-Bougerie et du Grand-Lancy sont ouverts aux piétons qui le traversent. Pourquoi pas celui de Budé ?
	170	MAP		Créer des aménagements pour manger et boire à la Place du Grand-Saconnex.
	171	MAP		Créer des aménagements pour manger et boire autour de Susette.
	172	Kiosque	22.09	Valoriser le sport dans le parc Pictet (il y a déjà des gens qui font du yoga, etc.).
	173	MAP		Créer des aménagements pour manger et boire au parc Château Pictet et ses environs.
174	MAP	30.09	Il serait bien de relier le chemin des Fins à la route de Ferney pour les piétons.	
175	Kiosque	22.09	La place des Nations manque de vie. Installer un Skate parc dans le parc Rigot pour faire venir la jeunesse comme à Plainpalais.	
176	Kiosque	24.09	Installer un agospaces (terrains de foot et de basket adaptés au milieu urbain) ou installation fitness.	
177	Kiosque	24.09	Installer des jeux pour les enfants. Le jeux de l'école Sécheron sont fermés les soirs, weekends, vacances.	
178	Kiosque	16.09	La Route autour de la Place de Nations est une barrière, il faut faciliter la circulation piétonne vers la place.	

	179	Kiosque	24.09	Le temps d'attente aux multiples feux rouges est trop longue. Si on attend qu'ils passent tous au vert, on rate notre bus.
	180	Forum	10.10	Carantec : il faut rétablir la liaison entre le parc Château Pictet et la place.
	181	participer.ge	12.10	Valoriser l'Allée David Morse. Depuis le futur arrêt Intercontinental, une signalétique appropriée permettrait d'emprunter l'Allée David Morse pour rejoindre le musée et le CICR. Cette allée pourrait être valorisée et se terminer par une passerelle piétonne qui enjambrerait l'Avenue Appia dont le trafic va être densifié et afin d'être sur un même niveau (sans escalier).
	182	Kiosque	30.09	Il faudrait l'aménager comme le Parc des Franchises (Bbcue, Chaises longues, sport, jeux).
	183	MAP		Créer des aménagements pour manger et boire à la place des Nations
	184	Forum	10.10	Le Parc Rigot est une donation qui est soumis à des conditions, comme le parc de la Grange. On pourrait peut-être installer une plaque pour donner des infos.
	185	Forum	10.10	Penser aux aires des jeux pour les enfants dans les espaces publics (sécurisés).
	186	Forum	10.10	Installer des expositions pérennes pour donner des informations sur l'histoire du quartier et son environnement.
VELOS	187	Kiosque	07.10	Avez-vous prévu de relier la voie Verte de Ferney avec celle de Meyrin ?
	188	Participer.ge	12.10	Créer une voie mobilité douce entre le chemin du Pavillon et le chemin des Colombelles (ce chemin ayant été déjà prévu dans le PDCom 2006). Relier le chemin de Colombelle directement à la place Carantec.
	189	MAP	3.10	Relier à vélo Meyrin Graviere-Ferney Voltaire.
	190	Kiosque	24.09	Il faut prévoir une piste cyclable traversante entre la Cité internationale du Grand-Morillons et le quartier de Budé.
	191	MAP		Créer un parking vélo à proximité de la Ferme de Budé.
	192	Kiosque	19.09	Relier le nouvel aménagement cyclable de la route de Ferney avec Prégny-Chambésy.
PROJET D'AMENAGEMENT	193	Kiosque	07.10	Pour que les gens fassent confiance à l'Etat, il faut plus de transparence et mieux communiquer. Présenter TOUS les projets en même temps et pas des bouts de PLQ. Montrer des zones larges, avec les liens entre les projets, avec des thématiques transversales (activités économiques, parc, écoles, logement).
	194	Forum	10.10	Les rez-de-chaussée de la place de Carantec devraient être occupés par des activités qui contribuent à rendre vivant l'espace public (et pas de bureaux).
	195	Forum	10.10	Avec la construction de la Cité de la Musique (Orchestre de la Suisse Romande Haute école de Musique - HES). Ce territoire va également augmenter son rayonnement culturel (Musée Ariana, Musée Croix-Rouge, Théâtre 12 18, Ferme Sarasin, Arena, Palexpo, Château et Musée Voltaire, plus tous les bâtiments classés autour). Il faut imaginer comment valoriser le tout ensemble.
ENVIRONNEMENT	196	Forum	10.10	Végétalisation et panneaux photovoltaïques sont nécessaire sur le P+R.
	197	Forum	10.10	Comment ce P+R peut devenir attractif pour l'écologie?
	198	Kiosque	24.09	Collaborer avec le Jardin Botanique pour poursuivre la balade didactique jusqu'au Parc Rigot.
	199	Kiosque	24.09	On a peur de perdre tous les arbres avec la Cité de la Musique.
PAYSAGE	200	Forum	10.10	Renforcer l'implantation de l'art dans la ville, surtout pour les enfants (art éducatif urbain), lancer des concours d'architecture ou d'art pour des micro architectures/installations, des expositions itinérantes (exemple du chapiteau oval parc Pictet avec des activités événementielles solidaires qui marche très bien).
	201	Kiosque	24.09	Installer des murs pour des fresques, des graffitis légaux. Par exemple, au collège Sismondi, il y a une peinture réalisée par un élève.
	202	FG 2	21.09	Il ne faut pas bâtir les futurs immeubles trop près de la route, sinon cela emplifie le sentiment de couloir
	203	FG 2	21.09	Ne pas prévoir d'emplacement pour la pose de publicités.
VOITURE	204	Kiosque	15.09	Crainte du report de voiture sur les petites routes proche des écoles et crèches vers Budé-petit saconnex (rue Moïse Duboule, avenue de Budé).
	205	Kiosque	07.10	En fermant un bout de la Route de Ferney, est-ce que cela ne va pas augmenter la circulation dans le Petit saconnex ?
	206	FG 4	5.10	Pour éviter de générer du trafic de transit par le Petit-Saconnex, serait-il possible de "forcer" les voitures depuis Morillons à prendre la Route des Nations pour rejoindre la Pace des Nations.
	207	Forum	10.10	L'installation d'une zone 30 km/h pour toute la route de Ferney ou particulièrement entre la place du Grand-Saconnex et Susette.
	208	Kiosque	08.10	Il y a beaucoup de voitures qui prennent le chemin Alfred Betems, depuis la Route de Ferney, comme un raccourcis jusqu'à l'Ancienne Route. Ce trafic de transit est dangereux, car il y a beaucoup d'enfants qui jouent devant les immeubles. On a demandé pour qu'ils fassent un chemin privé, mais ça a été refusé.
	209	Forum	10.10	Crainte: le déversement des flux voitures sur un réseau connexe du grand et petit-Saconnex actuellement déjà saturé. Cette crainte s'est notamment cristallisée autour de l'axe transversal « chemin Terroux et Edouard-Sarasin ». Actuellement axe à très fort trafic.
	210	FG 5	12.10	Si les employés de l'association contre la torture utilisaient l'éco point qui se situe au début du chemin de Sous-Bois, la voirie n'aurait plus besoin de passer sur le tronçon "Morillons / Intercontinental".
	211	Kiosque	29.09	Il faut faire payer les gens qui entrent en ville en voiture (péages, bouchons, ralentissements, contraintes pour les automobilistes) mais une fois qu'ils sont dedans il faut qu'ils puissent "dégager vite".
	212	Kiosque	07.10	Il faut donner des priorités/facilités pour les véhicules verts sur le long de la route comme à Londres (Macaron, zones Verte, etc.). Cela encouragera les entreprises à faire la transition.
	213	Kiosque	08.10	Il faut absolument laisser des places de parking pour les personnes à mobilité réduite (pour qui la voiture peut s'avérer être le seul moyen de transport).
	214	Kiosque	16.09	Le tram va obliger les automobilistes à prendre la route Appia et il y aura un entonnoir sur la Place des Nations.