

## Atelier 2

13 avril 2021 de 18h à 20h en visioconférence

Présents :

1. Arisbelle Jonzier	étudiante	mationnaire sur site durant les Pilotes
2. Sabrina Adow	étudiante	mationnaire sur site durant les Pilotes
3. Denis Chiaradonna	habitant	Vernier, FMCV
4. Marc Soult	habitant	association ChezNous
5. Claire Didelot	habitante	groupement des habitants des chemins Étang, Sauvage et environs
6. Clarisse Di Rosa	habitante	Châtelaine – FMCV, association des parents d'élèves et Maison du Parc
7. Claudia Heberlein	habitante	Ville de Genève
8. Werner Zapf	habitant	Meyrin
9. Mathias Buschbeck	Ville Vernier	conseiller administratif
10. Jean-Marc Beffa	Ville Vernier	Service d'aménagement et de la mobilité
11. Rafaël Schutz	Ville Meyrin	Service d'urbanisme, travaux publics et éclairage
12. Susana Limão	DI	Office cantonal des transports, direction des transports collectifs
13. Giovanna Ronconi	DT	Office de l'urbanisme, cheffe de projet
14. Matthias Lecoq	DT	Office de l'urbanisme, concertation et communication
15. Magali Brogi	DT	Office de l'urbanisme
16. Adrien Mutton	DT	direction de projet d'aménagement d'espaces publics
17. Richard Furlop	ADR	chef de projet étude BHNS
18. Vincent Schäublin	Hamak	mandataire communication
19. Louise Kielgast	Gehl	associé, urbaniste, mandataire concertation
20. Kym Lansell	Gehl	cheffe de projet mandataire, concertation
21. Olowine Rogg	OLO	mandataire participation

Annexe : la présentation Gehl

Diffusion : groupe de suivi et groupe de travail

### Introduction - contexte mobilité & BHNS-GVZ par Giovanna Ronconi

L'atelier a été organisé en visioconférence à cause des restrictions liées à la pandémie de la COVID. Le déroulement de l'atelier :

1. Présentation par Gehl des résultats des pilotes et analyses du mationnaire et questionnaires – document disponible sur [participer.ge.ch](https://participer.ge.ch)
2. Bilan de la concertation– vidéo réalisé par le bureau Hamak et interviews réalisées par l'association Chez-Nous – à visionner sur [participer.ge.ch](https://participer.ge.ch)
3. Travail et discussions en groupe
  - a. Réactions sur la présentation et l'évaluation des pilotes
  - b. Identifier les problématiques les plus importantes pour le futur
  - c. Proposer de nouvelles idées pour les 3 sites
4. Recommandations et suite de l'étude \_ document disponible sur [participer.ge.ch](https://participer.ge.ch)

### Éléments résumés des discussions et travail en groupes

#### Châtelaine Écu

1. La difficulté pour les habitants était d'imaginer un arrêt de bus qui n'existe pas encore et de se représenter un carrefour transformé. L'expérience n'a pas permis de modifier l'organisation de la circulation ni l'impact lié au bruit. Le constat est que les trottoirs sont trop étroits et que l'usage des trottoirs par les cyclistes renforce l'inconfort de ces lieux.
2. L'expérience artistique sort de l'ordinaire et a été appréciée ; il est relevé qu'on est passé d'un non-lieu à un lieu ! Le soin apporté à l'espace l'a rendu moins hostile et en a fait un lieu à vivre. Cette expérience est inspirante : un aménagement simple peut faire changer le regard sur un lieu et en faire découvrir des facettes inattendues.
3. Les priorités pour l'avenir portent prioritairement sur un renforcement des plantes et de la verdure, des meubles pour s'asseoir et la dimension artistique, davantage d'arbres pour l'ombre, ainsi qu'un espace derrière un aménagement (kiosque, édicule) pour s'abriter du bruit.

#### Châtelaine-Maisonneuve

1. La fermeture de la rue a eu un grand succès, mais a également généré beaucoup de déchets (retour du SEU de la Ville de Vernier). La fermeture a aussi provoqué de l'insatisfaction chez les habitants-automobilistes, contraints de faire un détour pour sortir du quartier.
2. La difficulté pour les habitants était de faire le lien entre le futur arrêt de bus et la fermeture du chemin Maisonneuve ; la question de la traversée améliorée n'a pas pu être matérialisée durant cette expérience.
3. Les priorités pour l'avenir portent prioritairement sur un renforcement des plantes et de la verdure, des meubles pour s'asseoir ; davantage d'arbres pour l'ombre, davantage de plantes pour s'abriter du bruit/ du vent, ainsi que des banquettes et plus ludique que les banquettes traditionnelles. S'il fallait installer des jeux, la préférence irait à des éléments à bascule.

#### Meyrin

1. L'expérience a montré que le conflit piétons-vélo persiste malgré les aménagements pilotes, et les nuisances à l'arrêt du bus proviennent principalement du bruit, du nombre de voitures, et l'impossibilité de s'asseoir.
2. Depuis l'intervention, l'opinion a changé de manière positive : le site est plus accueillant, avec le mobilier, plus agréable à voir, avec un confort climatique à cause des arbres installés.
3. Les priorités pour l'avenir sont d'abord des plantes et de la verdure, la zone prioritaire pour les piétons et des meubles pour s'asseoir : davantage d'arbres pour l'ombre, davantage de plantes pour s'abriter du bruit/ du vent, ainsi que des banquettes.

# BHNS-GVZ

## Concertation 2020

### Conclusions et suite de l'étude

---

1. La démarche de concertation est saluée par la qualité du travail accompli en peu de temps dans les conditions particulières de pandémie.
2. Les communes ont apprécié que les projets test soient réalisés avec des moyens très modestes.
3. Le processus de concertation a permis de :
  - a) Informer sur le projet de transport public BHNS-GVZ.
  - b) Connaître l'avis des habitants (questionnaires en ligne et en papier, ateliers, interviews).
  - c) Vérifier des usages concrets à travers des projets test (fermeture de rue, animations des rez-des-chaussés, fonctionnement des circulations vélo-piéton, espace de jeux).
  - d) Favoriser l'intégration des habitants grâce à des animations (atelier enfants, ateliers vélo, intervention artistique).
  - e) Etablir des recommandations thématiques liés au projet de transport public (document des recommandations pour la suite du projet).
  - f) Découvrir des facettes de l'urbanisme (expliquer les outils de planification, démontrer des processus de participation).