



Conseil des Habitant-e-s de Vernier

Rapport public séance n°2

14 octobre 2023, Ferme Golay

-

Table délibérative "Des gestes utiles pour le climat"

Le Conseil des habitant-e-s se poursuit avec dynamisme et intérêt à Vernier ! Les participant-e-s se sont réuni-e-s ce samedi 14 octobre pour une deuxième journée de délibération. La matinée était dédiée à l'audition d'une experte de la thématique, afin de renforcer les connaissances des participant-e-s sur le sujet de la transition écologique. L'après-midi avait pour but de formuler une première version de propositions pour la commune, en fonction des préoccupations des habitant-e-s. Pour ce faire, les participant-e-s ont d'abord délibéré pour sélectionner 3 thèmes de travail qui regroupent leurs différents intérêts, ainsi que des principes directeurs guidant l'élaboration de leurs propositions. Divisés en 3 petits groupes selon les 3 thèmes de travail, les participant-e-s ont élaborés un premier lot de propositions pour chaque thème. Selon la méthode du World Café, plusieurs rotations se feront la séance prochaine afin que chaque petit groupe travaille sur chacun des 4 thèmes, modifiant et complétant les propositions existantes, qui seront ensuite validées ou non par l'ensemble du groupe en plénière.

1. Identification des questions à poser aux expert-e-s

Les deux premières séances du Conseil des habitant-e-s permettent l'audition de différents expert-e-s, aux profils variés, afin que les participant-e-s aient une vision globale de la thématique et de ses enjeux.

Pour rappel, lors de la première journée du Conseil des habitant-e-s, les participant-e-s avaient auditionné une responsable communale du service des bâtiments (cheffe de projet Energie et Développement Durable), mais également un expert indépendant spécialiste de l'énergie.

Cette deuxième journée a débuté avec l'audition d'Orlane MOYNAT, doctorante en sociologie à l'Université de Genève dont les travaux portent sur les questions de consommation durable en lien avec le bien-être.

Sur la base des résultats de la première journée (les rapports publics, disponibles en ligne, ont été imprimés et distribués aux participant-e-s), les participant-e-s ont été invité-e-s à réfléchir en petits groupes à des questions supplémentaires qu'ils/elles souhaitaient poser à l'experte du jour en fonction de son expertise. Les questions élaborées par les participant-e-s sont les suivantes :

- *Quelles différences ou parallèles entre la sobriété heureuse et la sobriété énergétique ?*
- *Quels gestes ou domaines sont les plus efficaces pour diminuer le CO2 ?*
- *Entre consommateurs et fournisseurs, qui est responsable pour les activités à effets négatifs sur l'environnement (offre vs demande) ?*
- *Qu'est-ce qui fonctionne le mieux : des contraintes sur l'offre ou des encouragements pour le consommateur (subventions/chèques) ?*
- *Quels impacts réels ont les campagnes d'informations et de sensibilisation des associations/ONG sur la diminution de la consommation ?*
- *Quelles sont les mesures les plus performantes mises en place au niveau communal tant par les citoyens que les autorités ?*
- *Quelles mesures pour atteindre l'objectif carbone 2030-2050 ?*
- *Quelle forme de communication est la plus porteuse/performance s'agissant de la sensibilisation aux questions de climat/écologie ?*
- *Comment rendre « sexy » d'un point de vue marketing la sobriété/la décroissance ?*
- *Quelles mesures a pris la commune pour décarboner les transports ?*
- *Quel impact de la publicité sur le comportement des consommateurs ? sur nos enfants ? sur les adultes ?*
- *Comment améliorer la prise en charge de la réparation par rapport aux questions d'obsolescence programmée ?*
- *Sur les 17 Objectifs de Développement Durable des Nations Unies, lesquels sont atteints en Suisse ?*
- *Que faire pour changer les comportements de consommateurs, notamment par rapport au gaspillage alimentaire ?*
- *Qu'est-ce qui bloque par rapport au concept de « décroissance » ? Faut-il parler de « modération », « sobriété », « consommer mieux » ?*

- *Comment faire pour améliorer les réductions et économies d'énergie individuellement et collectivement (isolation, etc.) ?*
- *Qu'est-ce qui détermine le choix d'utiliser tel ou tel transport (trains, voitures, etc.) ? Quels sont les coûts pour la construction de nouvelles infrastructures ?*

2. Audition de l'experte

L'audition d'Orlane MOYNAT a permis aux différents groupes de poser les questions ci-dessus ainsi que de nouvelles émergeant selon les sujets abordés. Sur la base de son bagage académique, elle pu apporter de nouvelles informations aux participant-e-s.

La discussion a fait émerger les notions de sobriété et de décroissance auxquelles Mme. MOYNAT a pu apporter des éléments de précisions et de clarifications. Son intervention a notamment mis l'accent sur la nécessité de modifier les comportements individuels en s'appuyant sur les moyens de la collectivité, afin à la fois de faciliter ces changements de comportement et de les rendre autant justes que possibles pour l'ensemble de la population. Avec son expérience universitaire, notamment les différents projets de recherches auxquels elle a participé, son intervention a aussi sensibilisé les participant-e-s sur l'importance du narratif à construire et à essayer de mettre en place afin d'accompagner ces changements.

À la suite de cette audition, les participant-e-s ont sélectionné les informations suivantes, considérées comme importantes pour la suite de leurs travaux voici :

- *Les actions collectives ont plus d'impact que les actions individuelles*
- *Sensibiliser est nécessaire mais insuffisant*
- *Mettre à disposition des infrastructures et moyens pour enclencher un changement de comportement*
- *Se baser sur (et retrouver) les besoins fondamentaux plutôt que les désirs impulsifs pour tendre à une sobriété heureuse*
- *Penser à la méthode/au canal de communication en fonction de la cible*
- *Privilégier les mesures collectives aux mesures individuelles*
- *Développer les infrastructures, les compétences et les normes (formelles et informelles)*
- *Les notions de besoin et de bien-être (sobriété heureuse) ne sont pas incompatibles avec les notions de désir, de plaisir ou de bonheur*
- *Repenser le terme de la thématique de travail*
- *Les routines sont formées par : les infrastructures ; nos connaissances ; les normes formelles et informelles*
- *Les entreprises et la demande des consommateurs sont responsables de notre état actuel*

- *Les mesures collectives peuvent empêcher les inégalités au niveau économique*
- *Les mesures/actions/politiques/campagnes/contraintes peuvent créer de nouvelles compétences*
- *L'efficacité énergétique n'est pas la même chose que la sobriété énergétique*
- *La sobriété est la réduction de la consommation en termes de quantité*
- *Il faudrait repenser aux gestes anciens (ex: taxer le verre)*
- *La sobriété heureuse signifie être heureux avec moins sur le long-terme*
- *Pas de changements radicaux*

3. Identification des sujets à approfondir pour faire des propositions communales

Sur la base des connaissances acquises jusqu'à présent, les participant-e-s ont formulé les sujets à approfondir et sur lesquels ils/elles feront des propositions pour la commune. Ils/elles ont ensuite partagé ces différents sujets en plénière, et les ont regroupés en 6 thématiques. Pour départager les 6 thématiques et arriver à un nombre de 3 thématiques (plus gérable vu le temps disponible), chaque participant-e disposait de 3 gommettes de vote à attribuer à ces thèmes. Au final, les participant-e-s ont choisi 3 thématiques centrales à approfondir : les transports et la mobilité (15 votes) ; sensibiliser et éduquer, créer de nouvelles normes sociales (10 votes); infrastructures écologiques (11 votes). Les trois thématiques non-sélectionnées (énergie, 8 votes ; économie circulaire, 7 votes ; normes sociales, 6 votes) pourront être considérées de façon transversale, mais ne feront pas l'objet d'un focus spécifique. En petits groupes, les participant-e-s ont ensuite élaboré une phrase descriptive de chaque thématique.

A. Transports & Mobilités

Phrase descriptive : *Nous souhaitons repenser la mobilité d'une façon plus complémentaire, sécuritaire et accessible en invitant tous les acteurs de la commune et en intégrant la dimension écologique.*

Propositions de thèmes regroupées sous "transports et mobilités" :

- Pour des transports durables attractifs et décarbonés
- Repenser la mobilité
- Développer plus de pistes cyclables
- Promouvoir des bus directs entre Lignon à Vernier Village

B. Sensibiliser & éduquer, créer de nouvelles normes sociales

Phrase descriptive : *Nous souhaitons sensibiliser et éduquer la collectivité aux défis écologiques et ainsi créer de nouvelles normes sociales*

Propositions de thèmes regroupées sous "sensibiliser et éduquer" :

- Diversification des moyens de communication
- Sensibilisation et éducation

C. Infrastructures écologiques

Phrase descriptive : *Promouvoir les infrastructures et les installations écologiques afin de faciliter l'adaptation du citoyen pour une meilleure qualité de vie décarbonée*

Propositions de thèmes regroupées sous "infrastructures écologiques" :

- Promouvoir les frigos en libre-service pour réduire le surplus et le gaspillage alimentaire (free go)
- Promouvoir les îlots de fraîcheur
- Mutualisation des ressources

Les thèmes suivants ont aussi été discuté et peuvent être intégrés de manière transversale :

● **Les énergies**

Propositions de thèmes regroupées sous "énergies" :

- Gestion de l'énergie
- Soutenir l'énergie solaire et la végétalisation sur les toits
- Favoriser et développer des énergies renouvelables

● **Economie circulaire**

Propositions de thèmes regroupées sous "économie circulaire":

- Favoriser et développer les marchés locaux
- Favoriser et développer l'économie circulaire
- Favoriser et développer la réutilisation des eaux non potables

● **Changement/Adaptation : Normes sociales**

Propositions de thèmes regroupées sous "normes sociales":

- Encourager les gestes collectifs
- Créer des nouvelles normes sociales
- Intégration des entreprises dans le process de transition écologique

4. Identification de principes directeurs

Les participant-e-s ont ensuite collectivement décidé de principes directeurs qui guideront la formulation de leurs futures propositions :

- Non discriminatoires et inclusives
- Inclusivité
- Destinées et accessible au plus grand nombre

- Destinées à un large public
- Réalistes et réalisables dans un temps raisonnable
- Réalisables
- Temporalité
- Mesurables/Evaluables
- Equilibre coûts/bénéfices
- SMART : spécifique, mesurable, acceptable, réaliste, temporellement défini
- Respect du cadre légal et des compétences décisionnelles et politiques communales
- Respect des normes sociales et écologiques
- Logique de durabilité

5. Formulation des propositions à la commune

La dernière étape de la journée a été la formulation d'une première version de propositions à la commune. Pour ce faire, les participant-e-s se sont réparti-e-s en 3 groupes. Chacun de ces groupes s'est vu attribué une des 3 thématiques précédemment sélectionnées et avait pour consigne de formuler des propositions, en tenant compte des principes directeurs identifiés ci-dessus. Les premières propositions des différents groupes sont détaillées ci-dessous. Lors de la prochaine séance, chaque groupe traitera à tour de rôle chacune des 3 thématiques, en analysant et retravaillant les propositions des groupes précédents.

• Thème : Transports et Mobilités

- Mesurer le déplacement des gens à Vernier
- Identifier – par enquête - les endroits dangereux (pistes cyclable, trottoirs-piétons)
- Mise en place de gares (lieux de libre-service et de stationnement) pour vélos, trottinettes et voitures électriques
- Mise en place de bornes de recharge
- Améliorer l'éclairage des pistes, routes et trottoirs
- Développer et fiabiliser (sécurité) les pistes cyclables (état des routes, stationnement des autos, continuité, etc.)
- Sécuriser les arrêts TPG (bancs/structures protéger pluie)
- Meilleur réseau TPG à l'intérieur de la commune (Lignon-Vernier Village) et à l'extérieur (zones limitrophes, Zimeysa)
- Accroître le nombre de banc (personne âgées, mobilités réduites)
- Accroître les structures luttant contre les « îlots de chaleur » : structures en bois (faire de l'ombre), brumisateurs publics, etc.

- Développer une application ou un moyen d'information/de communication pour communiquer sur tout le dispositif de mobilité : bornes de recharges, points d'eau, WC publics, vélos en libre-service
 - Accroître les contrôles de police/radars pour la sécurité du trafic et des usagers
 - Renforcer les zones 30km/h
- **Thème : Sensibiliser/Eduquer, créer de nouvelles normes sociales**
 - Elaboration d'une BD pour jeunes (primaire) avec comme thème le tri et le recyclage
 - Sensibiliser et éduquer à l'école primaire (et en complémentarité au parascolaire)
 - Création d'une rubrique « éco » (écologique) dans l'ActuVernier
 - Création d'une newsletter pour informer les citoyens sur les objets acceptés en votation au conseil municipal (surtout sur la thématique écologique)
 - Mise à disposition sur le site Internet de la commune d'une application permettant de calculer son empreinte carbone
 - Pour les cuisines scolaires : offrir la possibilité de réserver les repas pour éviter/minimiser le gaspillage
 - Développer les réseaux sociaux pour communiquer au niveau communal
 - **Thème : Infrastructures écologiques**
 - Sécuriser les pistes cyclables et améliorer le réseau en prenant en compte les piétons
 - Faire ou refaire vivre les places du village dans chaque quartier en installant des îlots de fraîcheur et y développer des infrastructures qui favorisent l'échange social (frigo en libre-service, marchés, brocantes, fontaines à eau)
 - Soutenir l'énergie solaire
 - Végétaliser les toits
 - Améliorer l'incitation des transports en commun grâce à des subventions
 - Avant d'acheter de nouveau matériel pour les bâtiments et infrastructures de la commune, démontrer que l'on choisit la solution à moindre impact écologique
 - Penser à la mutualisation des ressources lors de la construction de nouveaux immeubles
 - Développer un réseau de vélos en libre-service
 - Etendre le réseau de collecte de déchets (ex: pas de containers à aluminium au Lignon et au chemin de Poussy)

Lors de cette deuxième séance, les participant-e-s ont approfondi les connaissances acquises lors de la première séance, avec l'audition d'une nouvelle experte de la transition écologique. Fort-e-s des informations collectées, ils/elles ont identifiés 3 thématiques sur lesquelles ils/elles souhaitent faire des propositions, ainsi que des principes directeurs orientant l'élaboration de ces propositions. Suite à cela, ils/elles ont commencé à émettre un premier lot de propositions pour chaque thème, qu'ils/elles compléteront, développeront et approfondiront lors de la troisième séance.

Pour toute question, n'hésitez pas à contacter Victor Sanchez-Mazas, coordinateur du Conseil des Habitant-e-s directement par téléphone (022 379 88 34).