



Conseil des Habitant-e-s de Vernier

Rapport public séance n°3

18 novembre 2023, Ferme Golay

-

Table délibérative "Des gestes utiles pour le climat"

Le Conseil des habitant-e-s de Vernier continue avec entrain ! Les participant-e-s se sont réuni-e-s ce samedi 18 novembre pour une troisième journée de délibération. La matinée s'est centrée sur la poursuite en sous-groupe de l'activité de formulation de propositions pour la commune, entreprise lors de la séance précédente. Durant l'après-midi, l'objectif était de mettre en commun ces propositions et de délibérer en plénière afin de décider des propositions à supprimer, à conserver et à améliorer le 9 décembre lors de la dernière séance, avant de les transmettre à la commune.

1. Formulation des propositions à la commune (suite)

Cette troisième journée a commencé par la poursuite du travail de formulation de proposition. En s'appuyant sur les informations et les propositions recueillies lors des précédentes journées du Conseil des habitant-e-s, les participant-e-s se sont répartis en trois sous-groupes, correspondant aux trois sujets décidés pendant la deuxième journée : *Transport et Mobilités*, *Sensibiliser et Eduquer* et *Infrastructures écologiques*.

L'objectif était que chaque sous-groupe puisse travailler successivement sur les trois sujets, et ainsi compléter, critiquer et modifier les apports des autres sous-groupes. Les sous-groupes avaient la possibilité de signaler les

propositions avec lesquelles ils étaient en désaccord, de signaler celles qui méritaient d'être développées, de modifier ou de regrouper des propositions déjà existantes, ou enfin d'en ajouter deux nouvelles au maximum. A l'issue de ce processus, un total de 35 propositions a émergé, accompagnées de remarques et de suggestions de modifications qui ont été discuté en plénière.

2. Délibération en plénière et sélection des propositions à développer

La principale activité de l'après-midi a donc été la délibération collective des résultats des travaux de la matinée. Le principal objectif était de sélectionner et de s'accorder autour d'un ensemble de propositions qui seront développées et améliorées lors de la dernière journée du Conseil des Habitant-e-s. Les propositions des trois sujets ont été discutées une à une, ainsi que les remarques et les éventuelles modifications apportées par les différents groupes.

Durant cette étape, la responsable communale Mme Laetitia MARADAN, Cheffe de projet - Energie et développement durable, Service des bâtiments (SBA), a pu apporter quelques précisions sur des projets déjà en place et en lien avec les propositions discutées, ou pour répondre à d'éventuelles questions des participant-e-s. Les délibérations riches et animées ont permis de prioriser 9 propositions à développer. A noter que davantage de propositions à développer seront sélectionnées lors de la dernière séance, pour atteindre un total de maximum 20 propositions. Par ailleurs, les propositions non-développées pourront également figurer dans le rapport final à destination de la commune, pour autant que les participant-e-s le souhaitent. La liste de toutes les propositions retenues est disponible ci-dessous.

A. Transports et Mobilités

Propositions à développer :

- Développer et fiabiliser (sécurité) les pistes cyclables (état des routes, stationnement des autos, continuité, vitesse, etc.) y compris par des contrôles.
- Prendre un rôle de précurseur en mettant en place des études pour renforcer les zones 30km/h, mettre en place une sensibilisation préalable.

- Subventionner davantage les transports publics genevois pour les bénéficiaires AVS, AI et junior, et idéalement aussi pour les personnes à revenu modeste (RDU).

Autres propositions retenues :

- Mesurer le déplacement des gens à Vernier
- Identifier les endroits dangereux et les zones de tensions afin de distinguer les chemins piétons des pistes cyclables pour une meilleure cohabitation (signalétique au sol)
- Mise en place de gares (lieux de libre-service et de stationnement) pour vélos, trottinettes - électriques ou non - et voitures électriques
- Mise en place de bornes de recharge
- Améliorer l'éclairage des pistes, routes et trottoirs
- Sécuriser les arrêts TPG (bancs/structures protéger de la pluie et de la chaleur)
- Meilleur réseau TPG à l'intérieur de la commune et à l'extérieur (zones limitrophes, Zimeysa)
- Accroître le nombre de banc (personnes âgées, mobilités réduites)
- Accroître les structures luttant contre les "Îlots de chaleur" : structures en bois, brumisateurs publics etc.
- Favoriser le covoiturage à l'aide d'une application
- Instaurer des plaques pour les trottinettes électriques et les vélos
- Sécuriser les pistes cyclables et améliorer le réseau en prenant en compte les piétons

La proposition suivante a fait l'objet d'un vote pour être retirée. Le vote ayant abouti à une égalité, elle sera rediscutée lors de la prochaine séance :

- Accroître les contrôles de police/radars pour la sécurité du trafic et des usagers / *Favoriser la mobilité douce tout en assurant la sécurité des usagers par des contrôles*

B. Sensibiliser et Eduquer

Propositions à développer :

- Rendre accessible, en temps réel, toutes les informations communales concernant l'écologie usant de tous les canaux de communication (y compris et surtout les réseaux sociaux). Autres actions complémentaires : Création d'une rubrique "éco" dans l'ActuVernier ; Création d'une newsletter pour informer les citoyens sur les objets acceptés en votation au conseil municipal.
- Création d'un forum/laboratoire d'idées regroupant les entreprises, start-up, chercheurs et les citoyens pour trouver des solutions innovantes aux grands défis climatiques.
- Développer une application (locale/communale) ou un moyen d'information/de communication pour communiquer sur tout le dispositif de mobilité Verniolan : bornes de recharges, points d'eau, WC publics, vélos en libre-service, covoiturage.

Autres propositions retenues :

- Elaboration d'une BD pour jeunes (primaire) avec comme thème le tri et le recyclage
- Sensibiliser et éduquer à l'école primaire (et en complémentarité au parascolaire)
- Mise à disposition sur le site Internet de la commune d'une application permettant de calculer son empreinte carbone
- Pour les cuisines scolaires : offrir la possibilité de réserver les types de repas (végétarien ou pas) ; d'annuler les repas pour éviter/minimiser le gaspillage
- Concours empreinte carbone (meilleur non-pollueur/identifier les 10 pires)
- Eduquer et sensibiliser sur les bonnes pratiques écologiques, dans un format approprié pour public cible : jeunes, écoles, aînés, public général
- Développer des mesures incitatives et coercitives pour les entreprises (par ex. taxer, concours des meilleures entreprises) afin de réduire leur empreinte carbone

C. Infrastructures écologiques

Propositions à développer :

- Faire ou refaire vivre les places du village dans chaque quartier en installant des îlots de fraîcheur et y développer des infrastructures qui favorisent l'échange social (frigo en libre-service, marchés, brocantes, fontaines à eau potable, + WC)
- Soutenir la transition énergétique par des subventions, par ex : solaire, chauffage à distance, éolien, pompe à chaleur, etc. Pour les objets loués, le propriétaire répercute les avantages sur le loyer.
- Végétaliser les toits des immeubles communaux, et subventionner les propriétaires privés. Pour les objets loués, le propriétaire répercute les avantages sur le loyer.

Autres propositions retenues :

- Sécuriser les pistes cyclables et améliorer le réseau en prenant en compte les piétons
- Réduire l'impact écologique en réutilisant le matériel existant le plus possible pendant de nouvelles constructions et/ou de grandes rénovations - en trouvant des espaces de stockage
- Etendre le réseau de collecte de déchets
- Privilégier ou favoriser l'implantation sur la commune d'entreprises à faible impact carbone
- Accroître le nombre de bancs (personnes âgées, mobilités réduites)
- Accroître les structures luttant contre les "Îlots de chaleur" : structures en bois, brumisateurs publics etc.

3. Justification des propositions

La dernière activité de la journée était consacrée à la justification des propositions à développer. Pour ce faire, les participant-e-s se sont à nouveau rassemblé-e-s en sous-groupes selon les trois sujets et se sont concentré-e-s sur la recherche d'arguments permettant de justifier, auprès de la commune de Vernier, de la nécessité et de la pertinence des propositions prioritaires. Ces arguments serviront notamment dans le

rapport final qui sera réalisé lors de la prochaine et dernière séance. Voici les différents arguments justifiant les 9 propositions à développer :

A) Transports et Mobilités

- Développer et fiabiliser (sécurité) les pistes cyclables (état des routes, stationnement des autos, continuité, vitesse, etc.) y compris par des contrôles.
 - **C'est important parce qu'il faut encourager les gens à utiliser le vélo plus fréquemment - indépendamment des conditions météorologiques -, chose qui se fera seulement s'ils se sentent en sécurité (réduction des accidents de la route).**
 - **Parce que cela permet de réduire l'empreinte carbone en utilisant des moyens de transports plus écologiques.**
 - **Pour la santé et pour la pollution sonore.**
 - **Pour faire coexister les différents moyens de mobilité douce, favoriser l'utilisation des transports en commun, faciliter les changements de mode de transport et ainsi fluidifier le trafic.**
 - **Pour encourager le bon comportement adapté à son moyen de transport (vitesse, voie, équipements de protection).**

- Prendre un rôle de précurseur en mettant en place des études pour renforcer les zones 30km/h, mettre en place une sensibilisation préalable.
 - **C'est important car cela permet d'améliorer la santé (moins de bruit, moins de stress, moins de maladies cardiovasculaires, moins d'accidents graves, etc.).**
 - **Cela permet de mieux orienter le processus de décision.**
 - **Cela permet de mettre en place des quartiers pilotes comme cas concret pour les 30km/h et d'en clarifier la pertinence sur la réduction de la pollution.**
 - **Cela permet de trouver des arguments solides et scientifiquement pertinents pour sensibiliser la population à adopter les 30km/h.**

- Subventionner davantage les transports publics genevois pour les bénéficiaires AVS, AI et junior, et idéalement aussi pour les personnes à revenu modeste (RDU).
 - **C'est important car cela permet de rendre plus accessible l'accès aux transports publics pour ces catégories de personnes et d'augmenter le nombre d'usagers des transports publics.**
 - **Pour fluidifier le trafic routier et diminuer la consommation d'énergies fossiles et la pollution.**

B) Sensibiliser et Eduquer

- Rendre accessible, en temps réel, toutes les informations communales concernant l'écologie usant de tous les canaux de communication (y compris et surtout les réseaux sociaux). Autres actions complémentaires : Création d'une rubrique "éco" dans l'ActuVernier ; Création d'une newsletter pour informer les citoyens sur les objets acceptés en votation au conseil municipal.
 - **C'est important parce que l'information est essentielle pour changer les comportements. Ainsi l'information doit pouvoir être accessible à toutes et tous, selon des moyens de communication les mieux adaptés à chacune et chacun, tout en pouvant s'adapter rapidement aux divers changements.**

- Création d'un forum/laboratoire d'idées regroupant les entreprises, start-up, chercheurs et les citoyens pour trouver des solutions innovantes aux grands défis climatiques.
 - **C'est important parce que ce centre d'innovation permettrait de mettre en place des solutions concrètes en connectant tous les acteurs de domaines divers, afin qu'ils puissent partager leurs besoins, leurs limites, leurs ressources ainsi que leurs diverses connaissances respectives.**
 - **Leur implication permet ainsi de renforcer leur engagement dans des solutions innovantes qui permettront de créer des emplois dans et en dehors de la commune, et de rendre la commune plus attractive.**

- Développer une application (locale/communale) ou un moyen d'information/de communication pour communiquer sur tout le dispositif de mobilité Verniolant : bornes de recharges, points d'eau, WC publics, vélos en libre-service, covoiturage.
 - **C'est important parce que ça facilite l'accès et l'utilisation accrue de ces outils.**
 - **Cela permet de numériser et cartographier ces informations et ainsi de permettre une meilleure gestion de ces outils.**
 - **Cela permet de rentabiliser les ressources investies dans ces outils.**
 - **Cela permet aux touristes de se familiariser plus facilement avec l'infrastructure qui est à disposition.**
 - **Cela permet d'intégrer cette application avec d'autres applications dans le grand Genève, ainsi cela facilite l'intégration intercommunale autour de la mobilité.**

C) Infrastructures écologiques

- Faire ou refaire vivre les places du village dans chaque quartier en installant des îlots de fraîcheur et y développer des infrastructures qui favorisent l'échange social (frigo en libre-service, marchés, brocantes, fontaines à eau potable, + WC).
 - **C'est important car cela permet de favoriser les échanges et la solidarité entre habitants - notamment intergénérationnels - et également d'adapter les espaces extérieurs au changement climatique.**

- Soutenir la transition énergétique par des subventions, par ex : solaire, chauffage à distance, éolien, pompe à chaleur, etc. Pour les objets loués, le propriétaire répercute les avantages sur le loyer.
 - **C'est important pour diminuer la consommation d'énergies fossiles, la pollution et l'impact carbone.**
 - **Pour réaliser des économies pour les habitants.**
 - **Pour accélérer la transition énergétique.**

- Végétaliser les toits des immeubles communaux, et subventionner les propriétaires privés. Pour les objets loués, le propriétaire répercute les avantages sur le loyer.
 - **C'est important pour améliorer l'isolation des bâtiments (froid/chaud).**
 - **Pour favoriser la biodiversité.**
 - **Car la végétalisation des toits permet de capter le CO2.**
 - **Pour l'embellissement du milieu urbain.**
 - **Pour le bien-être des habitants.**

4. Conclusion

Lors de cette troisième séance, les participant-e-s ont conclu leur travail de formulation de propositions. En s'appuyant sur le travail réalisé lors des journées précédentes, ils/elles ont pu constituer et s'accorder sur une liste fournie de proposition puis réfléchir à leurs justifications, en vue du rapport final lors de la prochaine et dernière journée du Conseil des Habitant-e-s de Vernier, le 9 décembre prochain.

Pour toute question, n'hésitez pas à contacter Victor Sanchez-Mazas, coordinateur du Conseil des Habitant-e-s directement par téléphone (022 379 88 34).